



Guide tracteurs 2011



100 à 300 ch



le Bulletin
des agriculteurs



L'édition 2011 du guide de tracteurs du *Bulletin des agriculteurs* fait peau neuve. En plus de regrouper davantage d'information, le nouveau guide comprend des photos pour identifier rapidement les modèles et leurs caractéristiques principales. Les modèles de tracteurs sont regroupés par séries avec leurs caractéristiques communes et individuelles. Un code de couleurs permet de distinguer les spécifications de base de celles offertes en option (en vert). Il y également un tableau à la page 14 avec les définitions des termes utilisés.

La présence répandue de suspension sur l'essieu avant, la cabine ou le siège à suspension active a motivé l'intégration de cette donnée au guide. Idem pour l'intégration croissante du protocole de communication ISOBUS, les terminaux couleurs et tactiles, ainsi que le précâblage pour le guidage par GPS.

L'année 2011 est grandement marquée par l'application des nouvelles normes d'émissions polluantes Tier IV. Les modèles de plus de 175 ch au moteur sont mis à jour ou complètement renouvelés. Le guide

vous permet d'identifier la technologie choisie par le fabricant pour se conformer aux règles.

Pour les tracteurs équipés de réduction catalytique sélective (SCR), la taille du réservoir de mélange d'urée (DEF) est affichée au côté du réservoir de diesel. L'autre technologie qui jumelle la recirculation de gaz d'échappement refroidis, l'oxydation catalytique et le filtrage de particules (ECGR+DOC+DPF), est identifiée près de la description du moteur.

La période de transition qu'est 2011 fait en sorte que certaines séries sont appelées à être modifiées plus tard au cours de l'année. Leurs caractéristiques n'étaient pas toutes annoncées à la publication du guide. Plusieurs constructeurs ont décidé de stocker des moteurs conformes Tier III avant janvier 2011 pour retarder le plus possible la mise en production des nouveaux modèles.

Non exhaustif, le guide est conçu pour regrouper les principales données techniques des séries de tracteurs les plus communs. Il n'est pas une source officielle. Référez-vous aux fabricants pour les données officielles mises à jour.

FENDT 900	SRC					
Moteur	DeutzTCD — 6 cyl. — 7,8L — Tier IV SCR					
Réservoir Diesel/DEF	600 l/60 l					
Transmission	CVT	2 gammes — Vmax : 60 km/h				
Hydraulique — Débit/# valves	160/216 l/min — 4/8					
Force relevage arrière (kg)	8981					
PDF	540E/1000 ou 1000/1000E					
Électronique	ISOBUS — GPS — TERMINAL TACTILE					
Suspension	Essieu — Cabine					
Empattement (mm)	3050					

Modèle	924	927	930	933	936	939
PDF Nom/max (ch)	180/210	210/240	240/270	270/300	300/330	330/360
Moteur Nom/max (ch)	210/240	240/270	270/300	300/330	330/360	360/390
Poids à vide (kg)	10700	10760			10830	

Nouveauté 2011 : Moteur 7,8l SCRTier IV remplace 7,1l EGRTier III et ajout du modèle 939.



FENDT 800	SCR				
Moteur	Deutz TCD — 6 cyl. — 6,1L — Tier IV SCR				
Réservoir Diesel/DEF	505 l/ 32 l				
Transmission	CVT	2 gammes — Vmax : 60 km/h			
Hydraulique — Débit/# valves	109/(154)/(193) l/min — 4/8				
Force relevage arrière (kg)	6900				
PDF	540E/1000 ou 1000/1000E				
Électronique	ISOBUS — TERMINAL TACTILE — GPS				
Suspension	Essieu — Cabine				
Empattement (mm)	2900				

Modèle	819	822	824	826	828
PDF Nom/max (ch)	155/175	175/195	195/215	215/235	235/255
Moteur Nom/max (ch)	180/200	200/220	220/240	240/260	260/280
Poids à vide (kg)	9300			9450	

Nouveauté 2011 : Série entièrement nouvelle.





Guide tracteurs 100 à 300 ch

FENDT 700	EGR			
Moteur	DeutzTCD — 6 cyl. — 6,1L — Tier III EGR			
Réservoir	340 l			
Transmission	CVT	2 gammes — Vmax : 50 km/h		
Hydraulique — Débit/# valves	110/(154) l/min — 4/5			
Force relevage arrière (kg)	5630			
PDF	540/540/1000			
Électronique	ISOBUS — TERMINAL — GPS			
Suspension	Essieu — Cabine			
Empattement (mm)	2700			
Modèle	712	714	716	718
PDF Nom/max (ch)	110/118	127/135	141/153	155/160
Moteur Nom/max (ch)	132/136	147/151	167/172	181/186
Poids à vide (kg)	6605	6985		
Nouveauté 2011 : Annonce du renouvellement attendu.				



MASSEY FERGUSON 8600	SCR	*Équivalent série Challenger MT600C.		
Moteur	SISU CTA — 6 cyl. — 8,4L — Tier IV SCR			
Réservoir Diesel/DEF	590 l/ 30 l			
Transmission	CVT	2 gammes — Vmax : 40/50 km/h		
Hydraulique — Débit/# valves	175 l/min — 4/8			
Force relevage arrière (kg)	9678			
PDF	540E/1000 ou 1000/1000E			
Électronique	ISOBUS — GPS — TERMINAL TACTILE			
Suspension	Essieu — Cabine			
Empattement (mm)	3100			
Modèle	8650	8660	8670	8680
PDF Nom/max (ch)	205/235	220/250	250/280	275/305
Moteur Nom/max (ch)	240/270	265/295	290/320	320/350
Poids à vide (kg)	11023			
Nouveauté 2011 : Ajustement du système SCR pour normes Tier4i.				



MASSEY FERGUSON 6400		EGR		*Equivalent à série Challenger.		EGR				
Moteur		SISU CTA — 6 cyl. — 6,6L — Tier III EGR				SISU CTA — 6 cyl. — 6,6L — Tier III EGR (7,4l sur 6497 & 6499)				
Réservoir		270				355				
Transmission		PS	4 gammes — 6 rapports (24x24) — Vmax : 40/50 km/h			PS	4 gammes — 6 rapports (24x24) — Vmax : 40/50 km/h			
		APS	4 gammes — 6 rapports (24x24) — Vmax : 40/50 km/h			APS	4 gammes — 6 rapports (24x24) — Vmax : 40/50 km/h			
Hydraulique — Débit/# valves		110 l/min — 2/3/4				110/150 l/min — 3/4/5				
Force relevage arrière (kg)		4260 (6465 : 3240)				7480 (7120 sur 6497 et 6499)				
PDF		540/540E/1000/1000E				540/540E/1000				
Électronique		ISOBUS — GPS — TERMINAL				ISOBUS — GPS — TERMINAL				
Suspension		Essieu — Cabine				Essieu — Cabine				
Empattement (mm)		2827				2996				
Modèle		6465	6475	6480		6485	6490	6495	6497	6499
PDF Nom/max (ch)		100/115	110/130	120/140		130/160	140/170	155/180	165/195	180/205
Moteur Nom/max (ch)		120/144	132/162	147/175		160/190	170/200	185/210	200/230	215/245
Poids à vide (kg)		4990	5440	6030		6486			7800	
Nouveauté 2011 : Tous les moteurs Perkins remplacés par moteur Sisu. Annonce des moteurs SCRTier4i durant l'année.										





MASSEY FERGUSON 7400	EGR	*Equivalent à série Challenger MT500B TechStar CVT.			EGR				
Moteur	SISU CTA — 6 cyl. — 6,6L — Tier III EGR							SISU CTA — 6 cyl. — 6,6L — Tier III EGR (7,4l sur 6497 et 6499)	
Réservoir Diesel	270 l							355 l	
Transmission	CVT	2 gammes — Vmax : 40/50 km/h			CVT	2 gammes — Vmax : 40/50 km/h			
Hydraulique — Débit/# valves	110 l/min — 2/3/4							110/150 l/min — 3/4/5	
Force relevage arrière (kg)	4950							6479 (7120 sur 6497 et 6499)	
PDF	540/540E/1000/1000E							540/540E/1000	
Électronique	ISOBUS — GPS — TERMINAL							ISOBUS — GPS — TERMINAL	
Suspension	Essieu — Cabine							Essieu — Cabine	
Empattement (mm)	2827							2996	
Modèle	7465	7475	7480		7485	7490	7495	7497	7499
PDF Nom/max (ch)	100/115	110/130	120/140		130/160	140/170	155/180	165/195	180/205
Moteur Nom/max (ch)	125/137	142/155	157/167		165/180	175/190	190/203	200/230	215/245
Poids à vide (kg)	6850				7300			7426	
Nouveauté 2011 : Tous les moteurs Perkins remplacés par moteur Sisu. Annonce des moteurs SCRTier4i durant l'année.									



Nouveauté 2011 : Tous les moteurs Perkins remplacés par moteur Sisu. Annonce des moteurs SCR Tier4i durant l'année.

Challenger MT700C	EGR		
Moteur	CAT C9 ACERT — 6 cyl. — 8,8L — Tier III EGR		
Réservoir Diesel	447 l/ 787 l		
Transmission	FPS	16 Av. X 4 Ar. — 40 km/h	
Hydraulique — Débit/# valves	165/224 l/min — 4/(6)		
Force relevage arrière (kg)	7257		
PDF (rpm)	1000		
Électronique	ISOBUS — TERMINAL — GPS		
Suspension	Chenilles		
Empattement (mm)	2438		
Modèle	MT755C		MT765C
PDF Nom/max (ch)	245/277		265/300
Moteur Nom/max (ch)	301/340		320/360
Poids à vide (kg)	14095		
Nouveauté 2011 : Agco utilise ses crédits accumulés pour maintenir le moteur Tier III jusqu'en 2014.			

Nouveauté 2011 : Agco utilise ses crédits accumulés pour maintenir le moteur Tier III jusqu'en 2014.



NEW HOLLAND T8		SCR			
Moteur	FPT Cursor — 6 cyl. — 8,7L — Tier IV SCR				
Réservoir Diesel/DEF	637 l / 91 l				
Transmission	FPS	18 Av. X 4 Ar. — 40 km/h			
	FPS	19 Av. X 4 Ar. — 40/50 km/h			
	FPS	19 Av. X 4 Ar. — 40/50 km/h			
Hydraulique — Débit/# valves	161/(274) l/min — 4/(6)				
Force relevage arrière (kg)	6382 à 8570 selon modèle				
PDF	1000/540				
Électronique	ISOBUS — TERMINAL TACTILE — GPS				
Suspension	Essieu avant — Cabine — Siège				
Empattement (mm)	3450				
Modèle	T8.275	T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
PDF Nom/max (ch)	195/228	215/259	240/273	265/299	290/323
Moteur Nom/max (ch)	232/273	253/298	280/328	307/358	335/389
Poids à vide (kg)	11210			11490	
Nouveauté 2011 : Nouvelle série, nouveau moteur Fiat Powertrain Technologies Tier4i.					

Nouveauté 2011 : Nouvelle série, nouveau moteur Fiat Powertrain Technologies Tier4i.



Guide tracteurs 100 à 300 ch

NEW HOLLAND T7000		EGR					
Moteur	FPT — 6 cyl. — 6,75L — Tier III — EGR						
Réservoir Diesel	395 l						
Transmission	FPS	18 Av. — 6 Ar. — 40 km/h					
	FPS	19 Av. X 6 Ar. — 40 km/h					
	FPS	19 Av. X 6 Ar. — 50 km/h					
	CVT	Vmax : 50km/h					
Hydraulique - Débit/# valves	150/170 l/min — 3/4/5						
Force relevage arrière (kg)	5800 à 7200 selon modèle						
PDF	540/1000 — 540E/1000						
Électronique	ISOBUS — TERMINAL TACTILE — GPS						
Suspension	Essieu avant — Cabine — Siège						
Empattement (mm)	2884						
Modèle	T7030	T7040	T7050	T7060	T7070		
PDF Nom/max (ch)	135/170	150/185	165/200	180/205	195/220		
Moteur Nom/max (ch)	165/200	180/215	195/230	210/245	225/250		
Poids à vide (kg)	7350						
Nouveauté 2011 : Remplacement par la série T7 durant l'année.							



NEW HOLLAND T6000 ELITE		EGR	*Delta et Plus dans guide 100 ch et -.			
Moteur	FPT — 6 cyl. — 6,75L — Tier3 — EGR					
Réservoir Diesel	176 l ou 300 l selon modèle					
Transmission	APS	16 Av. X 16 Ar. — 40 km/h (sauf 6080)				
	APS	17 Av. X 16 Ar. — 40/50 km/h (sauf 6080)				
	FPS	18 Av. X 6 Ar. — 40 km/h (sauf 6040, 6060)				
	FPS	19 Av. X 6 Ar. — 40/50 km/h (sauf 6040 et 6060)				
Hydraulique — Débit/# valves	140 ou 165 l/min — 2/3/4 selon modèle					
Force relevage arrière (kg)	5527					
PDF	540/100					
Électronique	—					
Suspension	Cabine — Essieu					
Empattement (mm)	2413 (6040, 6050) 2739 (6060-6080)					
Modèle	6040	6050	6060	6070	6080	
PDF Nom/max (ch)	100/120	105/130	110/120	120/145	135/145	
Moteur Nom/max (ch)	120/140	125/150	130/140	140/165	155/165	
Poids à vide (kg)	4949		5380		5600	
Nouveauté 2011 : Annonce de la mise à jour pour normes Tier4i attendue.						



CASE IH MAGNUM	SCR			
Moteur	FPT — 6 cyl. — 6,7L — Tier IV SCR			
Réservoir Diesel/DEF	446 l/57 l			
Transmission	FPS	19 Av. — 6 Ar. — 50 km/h (sauf 225)		
	CVT	Vmax : 40/50 km/h		
Hydraulique	135 ou 150 l/min — 3/4/5			
Force relevage (kg)	4262/6078			
PDF	540/1000			
Électronique	ISOBUS — TERMINAL TACTILE — GPS			
Suspension	Essieu avant — Cabine — Siège			
Empattement (mm)	3005			
Modèle	180	190	210	225
PDF Nom/max (ch)	150/165	165/180	180/195	195/210
Moteur Nom/max (ch)	182/200	197/215	212/230	228/245
Poids à vide (kg)	—			
Nouveauté 2011 : Système SCR pour normes Tier4i.				





CASE IH MAGNUM		SCR			
Moteur	FPT Cursor — 6 cyl. — 8,7L — Tier4i SCR				
Réservoir Diesel/DEF	635 l/89 l				
Transmission	FPS	19 Av — 4 Ar — 40 km/h			
	FPS	18 Av — 4 Ar — 40 km/h			
	FPS	23 Av — 6 Ar — 40 km/h			
	FPS	19 Av — 4 Ar — 50 km/h			
Hydraulique	166/282 — 4/5/6				
Force relevage kg	6328/8570 (7420 pour modèle 235)				
PDF	1000/540				
Électronique	ISOBUS — TERMINAL TACTILE — GPS				
Suspension	Essieu avant — Cabine — Siège				
Empattement (mm)	3005				
Modèle	235	260	290	315	340
PDF Nom/Max (ch)	195/228	215/259	240/273	265/299	290/323
Moteur Nom/max (ch)	232/273	253/298	280/328	307/358	335/389
Poids à vide (kg)	—				
Nouveauté 2011 : Nouvelle série, nouveau moteur Fiat Powertrain Technologies Tier4i de 8,7L.					





CASE IH PUMA		EGR		SCR			
Moteur	FPT — 6 cyl. — 6,75L — Tier III — EGR			FPT — 6 cyl. — 6,75L — Tier IV — SCR			
Réservoir Diesel	285 l			395 l/50 l			
Transmission	FPS	18 Av. — 6 Ar. — 40 km/h		FPS	18 Av. — 6 Ar. — 40 km/h		
	FPS	19 Av. X 6 Ar. — 40/50 km/h		FPS	19 Av. X 6 Ar. — 40/50 km/h		
Hydraulique	100 l/min — 2/3/4			121/135 l/min — 3/4/5			
Force relevage (kg)	3584/4173			4626/6078			
PDF	540/1000			540/1000 — 1000/1000E			
Électronique	—			ISOBUS — TERMINAL TACTILE — GPS			
Suspension	Essieu avant — Cabine			Essieu avant - Cabine			
Empattement (mm)	2734			2884			
Modèle	125	140	155	170	185	200	215
PDF Nom/max (ch)	105/125	120/145	135/160	135/165	150/180	165/200	180/215
Moteur Nom/max (ch)	130/150	145/160	160/185	165/195	182/215	197/230	212/247
Poids à vide (kg)	6000			7125			
Nouveauté 2011 : Aucun changement majeur.				Nouveauté 2011 : Système SCR pour normes Tier4i.			





CASE IH PUMA CVT		SCR		SCR				
Moteur	FPT — 6 cyl. — 6,75L — Tier IV — SCR			FPT — 6 cyl. — 6,75L — Tier IV — SCR				
Réservoir Diesel/DEF	270/330 l/48 l			395 l/50 l				
Transmission	CVT	Vmax : 40 km/h		CVT	Vmax : 40 km/h			
	CVT	Vmax : 50 km/h		CVT	Vmax : 50 km/h			
Hydraulique	100/123 l/min — 3/4/5			121/135 l/min — 3/4/5				
Force relevage (kg)	3584/4173			4626/6078				
PDF	540/1000			540/1000 — 1000/1000E				
Électronique	—			ISOBUS — TERMINAL TACTILE — GPS				
Suspension	Essieu avant — Cabine			Essieu avant — Cabine				
Empattement (mm)	2734			2884				
Modèle	130 CVT	145 CVT	160 CVT	170 CVT	185 CVT	200 CVT	215 CVT	230 CVT
PDF Nom/max (ch)	105/130	120/150	135/165	135/165	150/180	165/200	180/215	195/230
Moteur Nom/max (ch)	130/150	145/160	160/190	165/195	182/215	197/230	212/247	224/260
Poids à vide (kg)	6000			7125				
Nouveauté 2011 : Système SCR pour normes Tier4i.				Nouveauté 2011 : Système SCR pour normes Tier4i.				





Guide tracteurs 100 à 300 ch

CASE IH MAXXUM PRO		EGR	*série Limited dans guide 100 ch et -.		
Moteur	FPT — 6 cyl. — 6,75L — Tier III — EGR				
Réservoir Diesel/DEF	176 l ou 250 selon modèle				
Transmission	APS	16 Av. X 16 Ar. — 40 km/h			
	APS	17 Av. X 16 Ar. — 40 km/h			
Hydraulique	140 l/min — 2/3/4				
Force relevage (kg)	4364 ou 5527 selon modèle				
PDF	540/100				
Électronique	—				
Suspension	Essieu				
Empattement (mm)	2412 ou 2661 selon modèle				
Modèle	120	125	130	140	
PDF Nom/max (ch)	100/120	105/130	110/120	120/145	
Moteur Nom/max (ch)	120/140	125/150	130/140	140/165	
Poids à vide (kg)	4820	4940	4820	4950	
Nouveauté 2011 : Aucun changement majeur.					



Nouveauté 2011 : Aucun changement majeur.



JOHN DEERE 8R	EGR+DOC+DPF			
Moteur	JD PT+ - 6 cyl. — 9,0L — Tier IV ECGR+DOC+DPF			
Réservoir	681 l			
Transmission	FPS	16 Av./4 Ar. Vmax : 40/50 km/h		
	CVT	Vmax : 40/50 km/h		
Débit — # sorties	166/227 l/min — 3/4/5			
Force relevage arrière (kg)	6289/7847/8301 selon modèle			
PDF	1000 — 1000/540			
Électronique	ISOBUS — TERMINAL — GPS			
Suspension	Essieu — Siège			
Empattement (mm)	3020/3050 (supension)			
Modèle	8235R	8260R	8285R	8310R
PDF Nom/max (ch)	180/202	213/238	234/261	255/285
Moteur Nom/max (ch)	235/259	260/286	285/314	310/341
Poids à vide (kg)	12346/13722			
Nouveauté 2011 : Ajout catalyseur et filtre à particules pour mise aux normes Tier4i et direction assistée.				

Nouveauté 2011 : Ajout catalyseur et filtre à particules pour mise aux normes Tier4i et direction assistée.



JOHN DEERE 8RT	EGR+DOC+DPF		
Moteur	JD PT+ - 6 cyl. — 9,0L — Tier IV ECGR+DOC+DPF		
Réservoir	758 l		
Transmission	FPS	16 Av./4 Ar. Vmax : 42 km/h *sauf 8360RT	
	CVT	Vmax : 42 km/h	
Débit — # sorties	166/227 l/min — 3/4/5		
Force relevage arrière (kg)	8754		
PDF	1000		
Électronique	ISOBUS — TERMINAL — GPS		
Suspension	Chenilles — Siège		
Empattement (mm)	2515		
Pois à vide (kg)	15948		
Modèle	8310RT	8335RT	8360RT
PDF Nom/max (ch)	247/277	268/302	288/323
Moteur Nom/max (ch)	310/341	335/369	360/396
Nouveauté 2011 : Ajout catalyseur et filtre à particules pour mise aux normesTier4i.			

Nouveauté 2011 : Ajout catalyseur et filtre à particules pour mise aux normes Tier4i.



Guide tracteurs 100 à 300 ch

JOHN DEERE 7030 <i>large frame</i>		EGR
Moteur	JD Powertech Plus — 6 cyl. — 6,8L — Tier III ECGR	
Réservoir	356 l/390 l	
Transmission	PS	16 Av./4 Ar. Vmax : 30 km/h
	APS	16 Av./4 Ar. Vmax : 40/50 km/h
	CVT	Vmax : 40/50 km/h
Débit — # sorties	122/170 l/min — 2/4	
Force relevage arrière (kg)	4983/7064	
PDF	1000 — 1000/540	
Électronique	ISOBUS — TERMINAL — GPS	
Suspension	Essieu — Siège	
Empattement (mm)	2860	



Modèle	7630	7730	7830	7930
PDF Nom/max (ch)	140/158	152/168	165/183	180/200
Moteur Nom/max (ch)	175/195	190/210	205/225	220/240
Poids à vide (kg)	7484 (PS)/7770 (CVT)			
Nouveauté 2011 : Annonce de la solutionTier4i pour nouvelle série attendue.				

JOHN DEERE 7030 <i>small frame</i>		EGR
Moteur	JD PTE — 6 cyl. — 6,8L — Tier III ECGR (7130 : 4 cyl.- 4,5l)	
Réservoir	207 l/250 l (7330 : 305 l)	
Transmission	Hi-lo	12 Av./4 Ar. — 30km/h
	PS	16 Av./16 Ar. — 30km/h
	PS	24 Av./24 Ar. — 40 km/h
Débit - # sorties	80/110 l/min — 1/2/3	
Force relevage arrière (kg)	2313	
PDF	540/1000 — 540/540E/1000	
Électronique	Terminal — ISOBUS — GPS	
Suspension	Essieu	
Empattement (mm)	2650 2WD — 2865 MFWD	



Modèle	7130	7230	7330
PDF Nom/max (ch)	100/ -	110/ -	125/ -
Moteur Nom/max (ch)	125/ -	130/ -	150/ -
Poids à vide (kg)	4380/4660		
Nouveauté 2011 : Annonce de la solution Tier4i attendue.			

JOHN DEERE 7030 Premium		EGR
Moteur	JD PT+ - 6 cyl. — 6,8L — Tier III — ECGR (7130 : 4 cyl. — 4,5l)	
Réservoir	205 à 315 l selon modèle	
Transmission	PS	16 Av./16 Ar. — 30km/h
	PS	24 Av./24 Ar. — 40km/h
	APS	20 Av./20 Ar. — 40 km/h
	APS	24 Av./24 Ar. — 40 km/h
	CVT	Vmax : 40 km/h
Débit — # sorties	110 l/min — 2/3/4	
Force relevage arrière (kg)	2313 à 4808 selon modèle	
PDF	540/1000 — 540/540E/1000 — 540/1000/100E	
Électronique	Terminal — ISOBUS — GPS	
Suspension	Essieu	
Empattement (mm)	2650 2WD — 2865 MFWD	



Modèle	7130 Premium	7230 Premium	7330 Premium	7430 Premium	7530 Premium
PDF Nom/max (ch)	101/121	110/130	127/147	140/165	153/176
Moteur Nom/max (ch)	125/145	135/155	155/175	170/195	180/203
Poids à vide (kg)	4898/5865			6890	

Nouveauté 2011 : Annonce de la solution Tier4i attendue.

KUBOTA M POWERSHIFT	Versions XDTC & XDTSC.			
Moteur	Kubota V3800-TI-CRS - 4 cyl. - 3,8L		Kubota V6108-TI-CRS - 4 cyl. - 6,1L	
Réservoir Diesel	190 l			
Transmission	PS	(16X16) 2 gammes - 8 rapports		
Hydraulique - Type/Débit/# valves	CO - 77 l/min - 2/4			
Force relevage arrière (kg)	2360/4285			
PDF	540/1000 ind.			
Configuration	Cabine			
Commandes électrohydrauliques	Inverseur - PDF - Différentiel - Pont avant			
Empattement (mm) 2WD/4WD	-/2435		-/2690	
Modèle	M100	M110	M126	M135
Puiss. Nom. - PDF/moteur (ch)	85/98	95/108	108/125	118/135
Poids à vide - plateforme (kg) 2WD/4WD	-/-			
Poids à vide - cabine (kg) 2WD/4WD	-/4105		-/4725	
Note : Vitesses rampantes disponibles.				

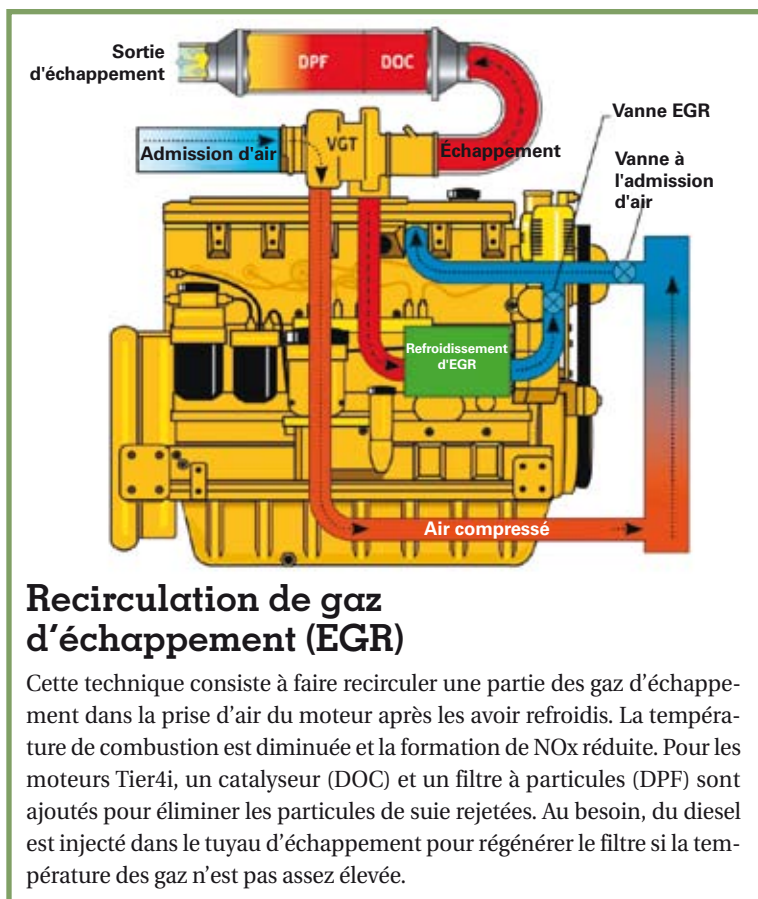


McCORMICK TTX		EGR	
Moteur	FPT Betapower — 6 cyl. — 6,7L — Tier III EGR		
Réservoir	350 l		
Transmission	PS	4 gammes — 8 r. 32 Av. X 24 Ar. — 40 km/h	
	APS	4 gammes — 8 r. 32 Av. X 24 Ar. — 40 km/h	
Hydraulique — Débit/# valves	130/163 l/min — 3/4/5		
Force relevage arrière (kg)	7400		
PDF	540 / 1000		
Électronique	—		
Suspension	Essieu - cabine		
Empattement (mm)	2873		
Modèle	190	210	230
PDF Nom/max (ch)	173/190	187/200	198/210
Moteur Nom/max (ch)	180/199	198/213	213/225
Poids à vide (kg)	7700		



McCORMICK XTX		EGR			
Moteur		FPT Betapower — 6 cyl. — 6,7L — Tier III EGR			
Réservoir		300 l			
Transmission	PS	4 gammes — 8 r. 32 Av. X 24 Ar. — 40 km/h			
	APS	4 gammes — 8 r. 32 Av. X 24 Ar. — 40 km/h			
Hydraulique — Débit/# valves		110 l/min — 4/5			
Force relevage arrière (kg)		7335			
PDF		540 / 1000			
Électronique		—			
Suspension		Essieu - cabine			
Empattement (mm)		2752			
Modèle		145	165	185	
PDF Nom/max (ch)		134/-	147/-	165/-	
Moteur Nom/max (ch)		145/165	162/171	171/183	
Poids à vide (kg)		6500			





Réduction catalytique sélective (SCR)

La SCR ne fait que traiter les gaz d'échappement. Le moteur est ajusté pour les performances optimales et une combustion qui élimine les particules de suie au niveau des normes. L'injection d'un mélange d'eau et d'urée dans un pot catalytique s'occupe de traiter les NOx qui sont transformés en azote et en vapeur d'eau. La consommation du mélange équivaut à 3-5 % de la consommation de carburant diesel.



TABEAU DES LÉGENDES

SCR	Selective Catalytic Reduction	Réduction catalytique sélective : Post traitement des gaz d'échappement par injection d'un mélange d'eau et d'urée dans un pot catalytique.
EGR	Exhaust Gas Recirculation	Recirculation de gaz d'échappement : Une partie des gaz d'échappement est retournée dans la prise d'air du moteur pour réduire la température de combustion.
DOC	Diesel Oxydation Catalyst	Pot catalytique pour moteur diesel.
DPF	Diesel Particulate Filter	Filtre à particules.
DEF	Diesel Exhaust Fluid	Mélange d'urée et d'eau pour système SCR.
CVT	Transmission à variation continue	
APS	Transmission <i>powershift</i> avec changement de vitesses automatiques	
PS	Transmission semi- <i>powershift</i>	
FPS	Transmission <i>full-powershift</i>	
ISOBUS	Tracteur utilisant communication et terminal ISOBUS	
Terminal	Possède un terminal graphique pour l'affichage et le contrôle	
GPS	Tracteur précâblé pour guidage GPS	