

# GUIDE TRACTEURS

2013

2<sup>e</sup> partie  
MOTEURS DE  
4 CYLINDRES



# Observer et écouter pour améliorer



**La réputation de Massey Ferguson n'est plus à faire. Mais nous ne restons pas pour autant assis sur nos lauriers. Pour améliorer nos équipements, nous observons comment vous travaillez et nous écoutons vos besoins. C'est ainsi que sont nées deux nouvelles séries de tracteurs polyvalents de moyenne puissance : les MF4600 et MF5600.**

**Découvrez votre prochain tracteur**  
Tournez la page pour plus d'infos

# Transition vers la norme Tier 4i

par Philippe Nieuwenhof

Voici la suite du *Guide tracteurs 2013* du *Bulletin* (voir édition de février pour la 1<sup>re</sup> partie). Elle regroupe la majorité des tracteurs de ferme les plus populaires de 50 ch à 120 ch à la PDF à moteurs trois ou quatre cylindres.

Encore une fois, c'est l'application des normes d'émissions de gaz d'échappement qui propulse, voire force, le développement de nouvelles séries. Cette année, les tracteurs de 100 ch et moins doivent faire la transition à la norme Tier 4i. À cause du coût et de la norme moins sévère pour cette gamme de puissance, la plupart des fabricants ont choisi la technologie de recirculation de gaz d'échappement (EGR). À cela s'ajoute pour certains un filtre à particules (DPF) ou un catalyseur (DOC).

Parmi les changements, Massey Ferguson renouvelle complètement ses séries de tracteurs dans cette gamme. Les 6600 à quatre cylindres se veulent sophistiqués avec une transmission CVT en option. Les 5600 reçoivent eux aussi une nouvelle cabine, un nouveau moteur à injection à rampe commune de trois cylindres et des fonctions de transmission évoluées. Les 4600 plus rustiques sont, quant à eux, bâtis par le Japonais Iseki, mais équipés du même moteur AgcoPower trois cylindres que les 5600.

Les autres groupes ne sont pas en reste, chez CNH toutes les séries reçoivent ou recevront durant l'année une mise à jour plus ou moins profonde. Le groupe Argo (McCormick & Landini) implante tranquillement de toutes nouvelles lignes esthétiques avec le renouvellement de ses séries.

La bataille dans la gamme de puissance de 50 ch à 120 ch se fait aussi au niveau du prix de vente. On le voit par exemple avec la série 5E de John Deere et Kubota M60 Deluxe, qui tentent de se démarquer par une conception épurée et peu pendieuse.

Avec des caractéristiques souvent similaires, la différenciation entre les séries de cette 2<sup>e</sup> partie du guide se trouve surtout dans le confort offert, la qualité et les options disponibles. Bonne lecture! 📖

## LÉGENDE DES TABLEAUX

x = de série    0 = en option

### Moteur

**T3 – T4i:** Normes d'émissions de polluants Tier3 ou Tier4 interim

**SCR:** Réduction catalytique sélective. Méthode d'élimination des oxydes d'azote (NOx) des gaz d'échappement par injection de mélange d'eau et d'urée dans un catalyseur.

**EGR:** Recirculation des gaz d'échappement. Une partie des gaz d'échappement est recyclée dans l'admission d'air au moteur pour réduire la production de NOx principalement.

**DPF:** Filtre à particules qui s'installe dans le pot d'échappement pour capter la suie produite dans le moteur. Il est habituellement nettoyé automatiquement par la haute température des gaz ou l'injection d'une petite quantité de carburant pour le brûler. Il requiert normalement d'être remplacé ou nettoyé après 5000 à 6000 heures.

### Transmission

**CVT:** Transmission à variation continue.

**Powershift:** Transmission à embrayage électrohydraulique avec fonction automatique ou non.

**Semi-powershift:** Transmission à embrayage électrohydraulique avec au moins deux rapports manuels.

**Double embrayage:** Transmission mécanique avec module à double embrayage.

**Hi-Lo:** Transmission avec deux rapports sous-charge.

**Manuelle:** Transmission manuelle à rapports synchronisés.

### Hydraulique

**PDC – Pression et débit compensé (loadsensing):** Pompe à piston dans circuit à centre fermé ne fournissant que la pression et le débit nécessaire pour une meilleure efficacité.

**CO:** Pompe à débit fixe dans un circuit ouvert. Le débit excédant la demande est dirigé vers le réservoir.

### Relevage 3-points

Capacité de relevage de l'attache 3-points à 61 cm (24 po) derrière les rotules selon la norme ASABE. Les valeurs suivies d'un \* représentent la valeur aux rotules (environ 20 % à 25 % de plus que selon la norme ASABE).

### Réservoir

Capacité du réservoir diesel et DEF (mélange d'eau et d'urée pour système SCR).

### Configuration

**4RM:** Essieu avant moteur.

**Plateforme:** Configuration sans cabine.

**Vitesses rampantes:** Réduction supplémentaire pour vitesses lentes.

### Fonctions électrohydrauliques

Engagement de fonction hydraulique, électronique ou électrohydraulique.

# Méritez-vous moins qu



## Série MF4600 – 75 à 95 ch

Plus que jamais, les tracteurs de la série 4600 de Massey Ferguson facilitent le travail avec le chargeur et les tâches de la fenaison. Au coeur de ces tracteurs se trouve une transmission avec inverseur hydraulique très pratique lors des opérations de chargement. Elle permet de passer de la direction avant à la direction arrière sans débrayage, ce qui réduit le stress et demande moins d'efforts. Vous serez donc plus productif. Le nouveau moteur trois cylindres AGCO Power, conçu pour cette série, est puissant et économique, sans avoir à changer les filtres à particules. Chaque modèle satisfait les normes de Tiers 4A.

# 'un Massey Ferguson ?



► Système d'autoguidage Topcon. Informez-vous auprès de votre concessionnaire.

## Série MF5600 – 90 à 100 ch

Puissants et agiles, ces tracteurs accomplissent de multiples tâches, même dans les espaces restreints. Le design plus large de la cabine à six poteaux offre une vue panoramique à 360°, de même que plus d'espace, pour être plus productif en tout confort. Les deux modèles de la série MF5600 présentent un capot plongeant pour améliorer la visibilité sur le godet. Le toit Visio améliore davantage la visibilité vers l'avant, même avec le godet à hauteur maximale. La transmission éprouvée Dyna-4™ compte plusieurs nouveaux éléments, y compris le système AUTO-DRIVE qui change les vitesses automatiquement tout en douceur comme dans une auto.

Passez dès maintenant chez votre concessionnaire Massey Ferguson



<b>MASSEY FERGUSON 4600</b>	4608	4609	4610	<b>MASSEY FERGUSON 5600</b>	5609	5610	<b>MASSEY FERGUSON 6600</b>	6614	6615	6616
<b>Puissance</b>				<b>Puissance</b>			<b>Puissance</b>			
Puissance PDF nominale	67	76	84	Puissance PDF nominale	70	75	Puissance PDF nominale	100	115	125
Puissance moteur nominale	75	85	95	Puissance moteur nominale	90	100	Puissance moteur nominale	130	140	150
Puissance moteur maximale	80	90	100	Puissance moteur maximale			Puissance moteur maximale	140	145	160
<b>Moteur</b>				<b>Moteur</b>			<b>Moteur</b>			
AgcoPower 3 cyl. 3,3L T4i EGR+DOC	X	X	X	AgcoPower 3 cyl. 3,3L T4i EGR+DOC	X	X	AgcoPower 4 cyl. 4,9L T4i SCR	X	X	X
<b>Transmission</b> (Type – Rappports – Vitesse max.)				<b>Transmission</b> (Type – Rappports – Vitesse max.)			<b>Transmission</b> (Type – Rappports – Vitesse max.)			
Manuelle 12x12	X	X	X	Semi-powershift 16x16 – 40 km/h	X	X	Semi-powershift 16x16 – 40 km/h		X	X
							Semi-powershift 24x24 – 40 km/h	0	0	0
							CVT – 40 km/h	X	0	0
<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)				<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)			<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)			
CO – 65 l/min – 1/3	X	X	X	CO – 57 l/min – 2/4	X	X	CO – 57 l/min – 2/3	X	X	X
				CO – 100 l/min – 2/4	0	0	CO – 100 l/min – 2/4	0	0	0
							PDC – 110 l/min – 2/4	0	0	0
<b>Relevage 3-points</b>				<b>Relevage 3-points</b>			<b>Relevage 3-points</b>			
Arrière 1550 kg	X	X	X	Arrière 3220 kg	X	X	Arrière 5670 kg		0	0
				Avant	0	0	Arrière 5284 kg	X	0	0
							Avant 3000 kg*	0	0	0
<b>Prise de force</b>				<b>Prise de force</b>			<b>Prise de force</b>			
Arrière 540/1000	X	X	X	Arrière 540/540e	X	X	Arrière 540/100	X	X	X
Avant 1000	0	0	0	Arrière 540/540e/1000		0	Arrière 540/540e/1000/100e	0	0	0
				Avant 1000	0	0	Avant 1000	0	0	0
<b>Réservoirs</b>				<b>Réservoirs</b>			<b>Réservoirs</b>			
Diesel (l)	105	105	105	Diesel (l)	160	160	Diesel (l)	242	242	242
							DEF (l)	35	35	35
<b>Configuration</b>				<b>Configuration</b>			<b>Configuration</b>			
4RM	0	0	0	4RM	0	0	4RM	X	X	X
Plateforme	0	0	0	Plateforme			Plateforme			
				Suspension cabine mécanique	0	0	Suspension cabine mécanique	0	0	0
				Levier de chargeur multifonction	0	0	Suspension cabine hydraulique	0	0	0
							Suspension essieu avant	0	0	0
<b>Dimensions</b>				<b>Dimensions</b>			<b>Dimensions</b>			
Empattement (m)	2,25	2,25	2,25	Empattement (m)	2,47	2,47	Empattement (m)	2,67	2,67	2,67
Poids à vide cabine (t)	3,0	3,0	3,0	Poids à vide (t)	3,8	3,8	Poids à vide (t)			
Poids à vide plateforme (t)	2,8	2,8	2,8	Poids à vide plateforme (t)			Poids à vide plateforme (t)			
<b>Fonctions électrohydrauliques</b>				<b>Fonctions électrohydrauliques</b>			<b>Fonctions électrohydrauliques</b>			
Relevage 3pts	X	X	X	Relevage 3pts	X	X	Relevage 3pts	X	X	X
Inverseur	X	X	X	Inverseur	X	X	Inverseur	X	X	X
Embrayage 4RM	X	X	X	Embrayage 4RM	X	X	Embrayage 4RM	X	X	X
PDF	X	X	X	Barrage différentiel	X	X	Barrage différentiel	X	X	X
				PDF	X	X	PDF	X	X	X

**Notes**  
Nouvelle série. Modèles à 2RM disponibles plus tard cette année.

**Notes**  
D'autres modèles à venir. Changement de gamme robotisée en option. Fonction de débrayage automatique par appui des freins en option. Capot haute visibilité est standard.

**Notes**  
Nouvelle série. Direction à sensibilité variable en option. Similaire à la série MT4000 de Challenger.



<b>NEW HOLLAND T4</b>	T4.85	T4.95	T4.105	<b>NEW HOLLAND T5</b>	T5.95	T5.105	T5.115	<b>NEW HOLLAND T6</b>	T6.140	T6.150	T6.160
<b>Puissance</b>				<b>Puissance</b>				<b>Puissance</b>			
Puissance PDF nominale	70	82	91	Puissance PDF nominale	80	90	96	Puissance PDF nominale	90	100	110
Puissance moteur nominale	84	98	106	Puissance moteur nominale	99	107	114	Puissance moteur nominale	110	121	131
Puissance moteur maximale				Puissance moteur maximale				Puissance moteur maximale	143	154	163
<b>Moteur</b>				<b>Moteur</b>				<b>Moteur</b>			
FPT 4 cyl. 3,4L Tier 4i EGR+DPF	X	X	X	FPT 4 cyl. 3,4L Tier 4i EGR+DPF	X	X	X	FPT 4 cyl. 4,5L Tier4i SCR	X	X	X
<b>Transmission</b> (Type – Rapports – Vitesse max.)				<b>Transmission</b> (Type – Rapports – Vitesse max.)				<b>Transmission</b> (Type – Rapports – Vitesse max.)			
Manuelle 12x12 – 30 km/h	X	X	X	Manuelle 12x12 – 30 km/h	X	X	X	Hi-Lo 24x24 – 40 km/h	X	X	X
				Manuelle 12x12 – 40 km/h	0	0	0	Semi-Powershift 16x16 – 40 km/h	0	0	0
				Hi-Lo 24x24 – 30 km/h	0	0	0	Semi-Powershift 17x16 – 40 km/h	0	0	0
				Hi-Lo 24x24 – 40 km/h	0	0	0	Semi-Powershift 17x16 – 50 km/h	0	0	0
<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)				<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)				<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)			
CO – 48 l/min – 1/2	X	X	X	CO – 65 l/min – 2/3	X	X	X	PDC – 70 l/min – 2/4	X	X	X
CO – 64 l/min – 1/2	0	0	0	CO – 84 l/min – 2/3	0	0	0	PDC – 100 l/min – 2/4	0	0	0
<b>Relevage 3-points</b>				<b>Relevage 3-points</b>				<b>Relevage 3-points</b>			
Arrière 2549 kg	X	X	X	Arrière 2900 kg	X	X	X	Arrière 6109 kg	X	X	X
Arrière 3334 kg	0	0	0	Avant 1800 kg*	0	0	0	Avant 3100 kg*	0	0	0
Avant 1850 kg *	0	0	0								
<b>Prise de force</b>				<b>Prise de force</b>				<b>Prise de force</b>			
Arrière 540/1000	X	X	X	Arrière 540/1000	X	X	X	Arrière 540/1000	X	X	X
Arrière 540	0	0	0	Arrière 1000	0	0	0	Avant 1000	0	0	0
Avant 1000	0	0	0	Arrière 540/540E/1000	0	0	0				
				Avant 1000	0	0	0				
<b>Réservoirs</b>				<b>Réservoirs</b>				<b>Réservoirs</b>			
Diesel (l)				Diesel (l)				Diesel (l)	175	175	175
								DEF (l)	37	37	37
<b>Configuration</b>				<b>Configuration</b>				<b>Configuration</b>			
4RM	0	0	0	4RM	X	X	X	4RM	X	X	X
Plateforme	0	0	0	Plateforme				Plateforme			
Suspension cabine mécanique				Suspension cabine mécanique				Suspension cabine mécanique	0	0	0
Essieu avant à suspension				Essieu avant à suspension				Essieu avant à suspension	0	0	0
Vitesses rampantes	0	0	0	Vitesses rampantes	0	0	0	Vitesses rampantes	0	0	0
<b>Dimensions</b>				<b>Dimensions</b>				<b>Dimensions</b>			
Empattement (m)				Empattement (m)				Empattement (m)	2,39	2,39	2,39
Poids à vide cabine (t)	3,2	3,2	3,2	Poids à vide cabine (t)	4,2	4,2	4,2	Poids à vide cabine (t)	5,1	5,1	5,1
Poids à vide plateforme (t)				Poids à vide plateforme (t)				Poids à vide plateforme (t)			
<b>Fonctions électrohydrauliques</b>				<b>Fonctions électrohydrauliques</b>				<b>Fonctions électrohydrauliques</b>			
Relevage 3pts	X	X	X	Relevage 3pts	X	X	X	Relevage 3pts	X	X	X
Inverseur	0	0	0	Inverseur	0	0	0	Inverseur	X	X	X
Embrayage 4RM	X	X	X	Embrayage 4RM	X	X	X	Embrayage 4RM	X	X	X
PDF	X	X	X	PDF	X	X	X	PDF	X	X	X

**Note**  
Nouvelle série dévoilée ce printemps.

**Notes**  
Nouvelle série dévoilée ce printemps.  
Cabine haute visibilité.

**Note**  
Essieu avant Supersteer™ en option.  
Transmission CVT disponible bientôt.



<b>CASE IH FARMALL 100A</b>	110A	120A	125A	140A	<b>CASE IH FARMALL U</b>	85U	95U	105U	115U	<b>CASE IH FARMALL C</b>	75C	85C	95C	105C
<b>Puissance</b>					<b>Puissance</b>					<b>Puissance</b>				
Puissance PDF nominale	90	96	105	115	Puissance PDF nominale	70	80	90	98	Puissance PDF nominale	65	70	82	91
Puissance moteur nominale	110	118	125	140	Puissance moteur nominale	85	95	105	115	Puissance moteur nominale	74	84	98	106
Puissance moteur maximale					Puissance moteur maximale					Puissance moteur maximale				
<b>Moteur</b>					<b>Moteur</b>					<b>Moteur</b>				
FPT 4 cyl. 4,5L Tier 3 EGR	X	X	X	X	FPT 4 cyl. 4,5L Tier 3	X	X			FPT 4 cyl. 3,4L Tier 4i EGR+DPF		X	X	X
					FPT 4 cyl. 3,4L Tier 4i EGR+DPF			X	X	FPT 4 cyl. 3,2L Tier 3	X			
<b>Transmission</b> (Type – Rappports – Vitesse max.)					<b>Transmission</b> (Type – Rappports – Vitesse max.)					<b>Transmission</b> (Type – Rappports – Vitesse max.)				
Manuelle 8x8	X	X	X	X	Manuelle 12x12 – 40 km/h	X		X	X	Manuelle 12x12 – 30 km/h	0	X	X	X
Hi-Lo 16x8	0	0	0	0	Manuelle 16x16		X			Manuelle 8x8 – 30 km/h	X			
					Hi-Lo 24x24 – 40 km/h	0	0	0	0	Manuelle 12x12 – 40 km/h	0	0	0	0
										Manuelle 8x8 – 40 km/h	0			
<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)					<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)					<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)				
PC – 83 l/min – 2/4	X	X	X	X	CO – 61 l/min – 2/4	X	X	X	X	CO – 48 l/min – 1/2	X	X	X	X
					CO – 83 l/min – 2/3			0	0	CO – 64 l/min – 1/2		0	0	0
<b>Relevage 3-points</b>					<b>Relevage 3-points</b>					<b>Relevage 3-points</b>				
Arrière 3266 kg	X	X	X	X	Arrière 2606 kg	X	X	X		Arrière 2549 kg		X	X	X
					Arrière 2900 kg		X	X		Arrière 3334 kg	X	0	0	0
					Avant 1800 kg*			0	0	Avant 1850 kg*		0	0	0
<b>Prise de force</b>					<b>Prise de force</b>					<b>Prise de force</b>				
Arrière 540/1000	X	X	X	X	Arrière 540/1000	X	X	X	X	Arrière 540/1000	X	X	X	X
					Arrière 540/540E/1000			0	0	Arrière 540		0	0	0
					Avant 1000			0	0	Avant 1000		0	0	0
<b>Réservoirs</b>					<b>Réservoirs</b>					<b>Réservoirs</b>				
Diesel (l)	150	150	235	235	Diesel (l)	127	127			Diesel (l)				
<b>Configuration</b>					<b>Configuration</b>					<b>Configuration</b>				
4RM	0	0	0	0	4RM	0	0	X	X	4RM	0	0	0	0
Plateforme	0	0	0	0	Plateforme	0	0			Plateforme	0	0	0	0
					Vitesses rampantes			0	0	Vitesses rampantes		0	0	0
<b>Dimensions</b>					<b>Dimensions</b>					<b>Dimensions</b>				
Empattement (m)	2,52	2,52	2,64	2,64	Empattement (m)	2,35	2,35	2,35	2,35	Empattement (m)	2,26			
Poids à vide cabine (t)	4,2	4,3	4,7	4,7	Poids à vide cabine (t)	3,4	3,6	4,25	4,25	Poids à vide cabine (t)	3,2			
Poids à vide plateforme (t)	3,9	4,0	4,0	4,0	Poids à vide plateforme (t)	3,2	3,4			Poids à vide plateforme (t)				
<b>Fonctions électrohydrauliques</b>					<b>Fonctions électrohydrauliques</b>					<b>Fonctions électrohydrauliques</b>				
Relevage 3pts	X	X	X	X	Relevage 3pts	0	0	X	X	Relevage 3pts		X	X	X
Inverseur	X	X	X	X	Inverseur	0	0	X	X	Inverseur		0	0	0
Embrayage 4RM	X	X	X	X	Embrayage 4RM	X	X	X	X	Embrayage 4RM		X	X	X
PDF	X	X	X	X	PDF	0	0	X	X	PDF		X	X	X

**Note**  
Modèle 105U et 115U conformes Tier 4i.

**Note**  
Nouvelle série Tier 4i.



### CASE IH MAXXUM

	110	120	130
<b>Puissance</b>			
Puissance PDF nominale	90	100	110
Puissance moteur nominale	110	121	131
Puissance moteur maximale	143	154	163
<b>Moteur</b>			
FPT 4 cyl. 4,5L Tier 4i SCR	X	X	X
<b>Transmission</b> (Type – Rapports – Vitesse max.)			
Hi-Lo 24x24 – 40 km/h	X	X	X
Semi-Powershift 16x16 – 40 km/h	0	0	0
Semi-Powershift 17x16 – 40 km/h	0	0	0
Semi-Powershift 17x16 – 50 km/h	0	0	0
<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)			
PDC – 70 l/min – 2/4	X	X	X
PDC – 100 l/min – 2/4	0	0	0
<b>Relevage 3-points</b>			
Arrière 2812 kg	X	X	X
Arrière 3130 kg	0	0	0
Arrière 3492 kg	0	0	0
Avant 3100 kg*	0	0	0
<b>Prise de force</b>			
Arrière 540/1000	X	X	X
Avant 1000	0	0	0
<b>Réservoirs</b>			
Diesel (l)	175	175	175
DEF (l)	37	37	37
<b>Configuration</b>			
4RM	X	X	X
Plateforme			
Suspension cabine mécanique	0	0	0
Vitesses rampantes	0	0	0
<b>Dimensions</b>			
Empattement (m)	2,39	2,39	2,39
Poids à vide cabine (t)	5,1	5,1	5,1
Poids à vide plateforme (t)			
<b>Fonctions électrohydrauliques</b>			
Relevage 3pts	X	X	X
Inverseur	X	X	X
Embrayage 4RM	X	X	X
PDF	X	X	X

**Note**  
Version à levier multicontrôle en option.



### JOHN DEERE 5E

	5083E	5093E	5101E
<b>Puissance</b>			
Puissance PDF nominale	69	79	86
Puissance moteur nominale	83	93	101
<b>Moteur</b>			
Deere 4 cyl. 4,5L Tier 3	X	X	X
<b>Transmission</b> (Type – Rapports – Vitesse max.)			
Manuelle – 12x12 – 30 km/h	X	X	X
<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)			
CO – 60 l/min – 2/3	X	X	X
<b>Relevage 3-points</b>			
Arrière 1450 kg	X	X	X
<b>Prise de force</b>			
Arrière 540/540E	X	X	X
<b>Réservoirs</b>			
Diesel (l)	113	113	113
<b>Configuration</b>			
4RM	0	0	0
Plateforme			
<b>Dimensions</b>			
Empattement (m)	2,18	2,18	2,18
Poids à vide cabine (t)	3,4	3,4	3,4
Poids à vide plateforme (t)			
<b>Fonctions électrohydrauliques</b>			
Relevage 3pts			
Inverseur	X	X	X
Embrayage 4RM			
PDF	X	X	X

**Note**  
4 autres modèles de 37 à 61 ch.



### JOHN DEERE 5M

	5065M	5075M	5085M	5100M	5115M
<b>Puissance</b>					
Puissance PDF nominale	50	60	70	85	100
Puissance moteur nominale	65	75	85	100	115
<b>Moteur</b>					
Deere 5 cyl. 3,0L Tier 4i EGR + DPF	X	X			
Deere 4 cyl. 4,5L Tier 4i EGR + DPF			X	X	X
<b>Transmission</b> (Type – Rapports – Vitesse max.)					
Manuelle – 16x16 – 30 km/h	X	X	X	X	X
Manuelle – 12x24 – 30 km/h	0	0	0	0	0
Manuelle – 32x16 – 30 km/h		0	0	0	0
<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)					
CO – 55 l/min – 1/3	X	X			
CO – 70 l/min – 1/3			X	X	X
<b>Relevage 3-points</b>					
Arrière 2100 kg	X	X	X	X	
Arrière 2550 kg	0	0	0	0	X
<b>Prise de force</b>					
Arrière 540/540E	X	X	X	X	X
Arrière 540/540E/1000	0	0	0	0	0
<b>Réservoirs</b>					
Diesel (l)	144	144	177	177	177
<b>Configuration</b>					
4RM	0	0	0	0	X
Plateforme	0	0	0	0	
<b>Dimensions</b>					
Empattement (m)	2,17	2,17	2,3	2,3	2,3
Poids à vide cabine (t)	3,5	3,5	3,9	4	4
Poids à vide plateforme (t)	3	3	3,5	3,5	3,5
<b>Fonctions électrohydrauliques</b>					
Relevage 3pts	X	X	X	X	X
Inverseur	0	0	0	0	0
Embrayage 4RM	X	X	X	X	X
PDF	X	X	X	X	X



<b>JOHN DEERE 6D</b>	6105D	6115D	6130D	6140D	<b>JOHN DEERE 6M</b>	6105M	6115M	6125M	6140M	<b>JOHN DEERE 6R</b>	6105R	6115R	6125R
<b>Puissance</b>					<b>Puissance</b>					<b>Puissance</b>			
Puissance PDF nominale	87	95	105	115	Puissance PDF nominale	86	95	102	114	Puissance PDF nominale	86	94	101
Puissance moteur nominale	105	115	130	140	Puissance moteur nominale	105	115	125	140	Puissance moteur nominale	105	115	125
					Puissance moteur maximale	109	119	130	145	Puissance moteur maximale	116	127	138
										Gestion de puissance intelligente + 20 ch	x	x	x
<b>Moteur</b>					<b>Moteur</b>					<b>Moteur</b>			
Deere 4 cyl. 4,5L Tier 4i EGR+DPF	x	x	x	x	Deere 4 cyl. 4,5L Tier 4i EGR + DPF	x	x	x	x	Deere 4 cyl. 4,5L Tier 4i EGR + DPF	x	x	x
<b>Transmission</b> (Type – Rapports – Vitesse max.)					<b>Transmission</b> (Type – Rapports – Vitesse max.)					<b>Transmission</b> (Type – Rapports – Vitesse max.)			
Manuelle – 9x9	x	x	x	x	Manuelle 12x4 – 30 km/hr	0	0	0	0	Semi-powershift 16x16 – 30 km/h	0	0	0
					Semi-powershift 16x16 – 30 km/h	0	0	0	0	Semi-powershift 24x24 – 40 km/h	x	x	x
					Semi-powershift 24x24 – 40 km/h	x	x	x	x	Semi-powershift 24x24 – 50 km/h	0	0	0
					Vitesses rampantes	0	0	0	0	IVT – 42 km/h	0	0	0
										IVT – 50 km/h	0	0	0
<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)					<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)					<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)			
CO – 76 l/min – 2/3	x	x	x	x	PC – 80 l/min – 1/3	x	x	x	x	PDC – 114 l/min – 2/4	x	x	x
					PDC – 114 l/min – 1/3	0	0	0	0				
<b>Relevage 3-points</b>					<b>Relevage 3-points</b>					<b>Relevage 3-points</b>			
Arrière 2500 kg	x	x	x	x	Arrière 2035 kg (std) – 2660 kg (opt)	x				Arrière 2157 kg (std) – 2937 kg (opt)	x		
Arrière 3320 kg	0	0	0	0	Arrière 2338 kg (std) – 2834 kg (opt)		x	x		Arrière 2532 kg (std) – 3371 kg (opt)		x	
					Arrière 3006 kg (std) – 3370 kg (opt)				x	Arrière 2937 kg (std) – 3836 kg (opt)			x
					Avant 3000 kg	0	0	0	0	Avant 3600 kg	0	0	0
<b>Prise de force</b>					<b>Prise de force</b>					<b>Prise de force</b>			
Arrière 540/1000	x	x	x	x	Arrière 540/1000	x	x	x	x	Arrière 540/1000	x	x	x
					Arrière 540	0	0			Arrière 540/540E/1000	0	0	0
					Avant 540 ou 1000	0	0	0	0	Avant 540 ou 1000	0	0	0
<b>Réservoirs</b>					<b>Réservoirs</b>					<b>Réservoirs</b>			
Diesel (l)	158	158	158	158	Diesel – 220 l	x	x	x		Diesel – 220 l	x	x	x
					Diesel – 345 l				x	Diesel – 265 l	0	0	0
<b>Configuration</b>					<b>Configuration</b>					<b>Configuration</b>			
4RM	0	0	0	0	4RM	0	0	0	0	4RM	0	0	0
Plateforme	0	0	0	0	Plateforme	x	x	x	x	Cabine	x	x	x
					Cabine	0	0	0	0	Cabine à suspension hydraulique adaptative	0	0	0
<b>Dimensions</b>					<b>Dimensions</b>					<b>Dimensions</b>			
Empattement (m)	2,45	2,45	2,45	2,45	Empattement (m)	2,58	2,58	2,58	2,76	Empattement (m)	2,58	2,58	2,58
Poids à vide cabine (t)					Poids à vide cabine (t)	5,2	5,2	5,2	5,5	Poids à vide cabine (t)	5,4	5,4	5,4
Poids à vide plateforme (t)					Poids à vide plateforme (t)	4,8	4,8	4,8	5,1				
<b>Fonctions électrohydrauliques</b>					<b>Fonctions électrohydrauliques</b>					<b>Fonctions électrohydrauliques</b>			
Relevage 3pts	x	x	x	x	Relevage 3pts	x	x	x	x	Relevage 3pts	x	x	x
Inverseur	0	0	0	0	Inverseur	x	x	x	x	Inverseur	x	x	x
Embrayage 4RM	x	x	x	x	Embrayage 4RM	x	x	x	x	Embrayage 4RM	x	x	x
PDF	x	x	x	x	PDF	x	x	x	x	PDF	x	x	x



<b>DEUTZ FAHR AGROTRON TTV</b>	410	420	430	<b>DEUTZ FAHR SÉRIE 6</b>	6150.4	6160.4
<b>Puissance</b>				<b>Puissance</b>		
Puissance moteur nominale	114	124	134	Puissance moteur nominale	137	156
Puissance moteur maximale				Puissance moteur maximale	149	166
<b>Moteur</b>				<b>Moteur</b>		
Deutz 4 cyl. 4,2L Tier 3	X	X	X	Deutz 4 cyl. 4,2L Tier 4i SCR	X	X
<b>Transmission</b> (Type – Rappports – Vitesse max.)				<b>Transmission</b> (Type – Rappports – Vitesse max.)		
CVT – 50 km/h	X	X	X	Semi-Powershift – 24x24 – 40 km/h	X	X
				Semi-Powershift – 24x24 – 50 km/h	0	0
<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)				<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)		
PDC – 120 l/min – 2/4	X	X	X	CO – 83 l/min – 2/4	X	X
				PDC – 120 l/min – 2/4	0	0
<b>Relevage 3-points</b>				<b>Relevage 3-points</b>		
Arrière 3600 kg	X	X	X	Arrière 9240 kg*	X	X
Avant	0	0	0	Avant	0	0
<b>Prise de force</b>				<b>Prise de force</b>		
Arrière 540/540E/1000/1000E	X	X	X	Arrière 540/540E/1000/1000E	X	X
				Avant 1000	0	0
<b>Réservoirs</b>				<b>Réservoirs</b>		
Diesel (l)	210	210	210	Diesel (l)	230	230
				DEF (l)	28	28
<b>Configuration</b>				<b>Configuration</b>		
4RM	X	X	X	4RM	X	X
Plateforme				Plateforme		
				Suspension essieu avant	0	0
<b>Dimensions</b>				<b>Dimensions</b>		
Empattement (m)	2,42	2,42	2,42	Empattement (m)	2,42	2,42
Poids à vide cabine (t)	5,3	5,3	5,3	Poids à vide cabine (t)	5,5	5,7
Poids à vide plateforme (t)				Poids à vide plateforme (t)		
<b>Fonctions électrohydrauliques</b>				<b>Fonctions électrohydrauliques</b>		
Relevage 3pts	X	X	X	Relevage 3pts	X	X
Inverseur	X	X	X	Inverseur	X	X
Embrayage 4RM	X	X	X	Embrayage 4RM	X	X
PDF	X	X	X	PDF	X	X

**Note**  
Série Agrofarm aussi disponible (3 modèles, 85 à 100 ch, cabine ou plateforme, transmission HI-LO 15x15 à inverseur hydraulique, débit hyd. 54 l/min).

**Note**  
Nouvelle série.  
Aussi Agrotron M 410 et 420 disponibles en 4 cylindres. Série Agrotron K aussi disponible : 3 modèles, 100 à 130 ch, cabine, transmission semi-powershift 24x8 – 50 km/h, débit hyd. 83 l/min.



<b>MCCORMICK X50</b>	X50.20	X50.30	X50.40	X50.50	<b>MCCORMICK X50M</b>	X50.20M	X50.30M	X50.40M	<b>MCCORMICK X60</b>	X60.20	X60.30	X60.40	X60.50
<b>Puissance</b>					<b>Puissance</b>				<b>Puissance</b>				
Puissance PDF nominale	72	82	88	98	Puissance PDF nominale	72	82	88	Puissance PDF nominale	83	92	99	108
Puissance moteur maximale	89	95	105	113	Puissance moteur maximale	85	95	102	Puissance moteur maximale	93	102	110	121
<b>Moteur</b>					<b>Moteur</b>				<b>Moteur</b>				
Perkins 4 cyl. 3,4L Tier 4 EGR+DPF	X	X	X	X	Perkins 4 cyl. 3,4L Tier 4 EGR+DPF	X	X	X	Perkins 4 cyl. 4,4L Tier 3 EGR	X	X	X	X
<b>Transmission</b> (Type – Rappports – Vitesse max.)					<b>Transmission</b> (Type – Rappports – Vitesse max.)				<b>Transmission</b> (Type – Rappports – Vitesse max.)				
Manuelle – 12x12	X	X	X	X	Manuelle – 24x12 – 40 km/h	X	X	X	Semi-Powershift – 36x12 – 40 km/h	X	X	X	X
Semi-Powershift – 36x12 – 40 km/h	0	0	0	0									
<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)					<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)				<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)				
CO – 52 l/min – 2/4	X	X	X	X	CO – 52 l/min – 2/4	X	X	X	CO – 60 l/min – 3/5	X	X	X	X
<b>Relevage 3-points</b>					<b>Relevage 3-points</b>				<b>Relevage 3-points</b>				
Arrière 4750 kg*	X	X	X	X	Arrière 2600 kg*	X	X	X	Arrière 5000 kg*	X	X	X	X
					Arrière 3700 kg*	0	0	0					
<b>Prise de force</b>					<b>Prise de force</b>				<b>Prise de force</b>				
Arrière 540/1000	X	X	X	X	Arrière 540/1000	X	X	X	Arrière 540/1000	X	X	X	X
<b>Réservoirs</b>					<b>Réservoirs</b>				<b>Réservoirs</b>				
Diesel (l)	102	102	102	102	Diesel (l)	102	102	102	Diesel (l)	180	180	180	180
<b>Configuration</b>					<b>Configuration</b>				<b>Configuration</b>				
4RM	0	0	0	0	4RM	0	0	0	4RM	0	0	0	0
Plateforme	0	0	0	0	Plateforme	0	0	0	Plateforme				
Vitesses rampantes	0	0	0	0	Vitesses rampantes	0	0	0	Vitesses rampantes	0	0	0	0
<b>Dimensions</b>					<b>Dimensions</b>				<b>Dimensions</b>				
Empattement (m)	2,34	2,34	2,34	2,34	Empattement (m)	2,32	2,32	2,32	Empattement (m)	2,45	2,45	2,45	2,45
Poids à vide cabine (t)	3,8	3,8	3,8	3,8	Poids à vide cabine (t)	3,5	3,5	3,5	Poids à vide cabine (t)	4,2	4,2	4,2	4,2
Poids à vide plateforme (t)	3,6	3,6	3,6	3,6	Poids à vide plateforme (t)	3,3	3,3	3,3	Poids à vide plateforme (t)				
<b>Fonctions électrohydrauliques</b>					<b>Fonctions électrohydrauliques</b>				<b>Fonctions électrohydrauliques</b>				
Inverseur	0	0	0	0	Inverseur				Inverseur	X	X	X	X
Embrayage 4RM	X	X	X	X	Embrayage 4RM				Embrayage 4RM	X	X	X	X
PDF	X	X	X	X	PDF				PDF	X	X	X	X
Barrage différentiel	X	X	X	X	Barrage différentiel	X	X	X	Barrage différentiel	X	X	X	X
<b>Note</b> Nouvelle série remplaçant les T-max.					<b>Note</b> Nouvelle série remplaçant les C-max.				<b>Note</b> Nouvelle série remplaçant les CX.				



<b>KUBOTA M60 DELUXE</b>	IM6560	IM9960	<b>KUBOTA M SWINGSHIFT</b>	108S	<b>KUBOTA M POWERSHIFT</b>	100	110	126	135
<b>Puissance</b>			<b>Puissance</b>		<b>Puissance</b>				
Puissance PDF nominale	76	89	Puissance PDF nominale	96	Puissance PDF nominale	86	96	108	118
Puissance moteur nominale	86	100	Puissance moteur nominale	108	Puissance moteur nominale	100	110	125	135
<b>Moteur</b>			<b>Moteur</b>		<b>Moteur</b>				
kubota 4 cyl. 3,8L T4i EGR+DPF	X	X	kubota 4 cyl. 3,8L T3 EGR	X	kubota 4 cyl. 6,1L T4i EGR+DPF kubota 4 cyl. 3,8L T4i EGR+DPF	X	X	X	X
<b>Transmission</b> (Type – Rappports – Vitesse max.)			<b>Transmission</b> (Type – Rappports – Vitesse max.)		<b>Transmission</b> (Type – Rappports – Vitesse max.)				
Mécanique – 8x8 – 40 km/h	X	X	HI-LO – 32x32 – 40 km/h	X	Semi-powershift 24x24 – 40 km/h	X	X	X	X
Mécanique – 12x12 – 40 km/h	0	0							
Semi-powershift 24x24 – 40 km/h		0							
<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)			<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)		<b>Hydraulique</b> (Type – Débit – Valves)				
CO – 64 l/min – 1/3	X	X	CO – 65 l/min – 1/2	X	CO – 77 l/min – 2/4	X	X	X	X
<b>Relevage 3-points</b>			<b>Relevage 3-points</b>		<b>Relevage 3-points</b>				
Arrière 3300 kg	X	X	Arrière 2100 kg Arrière 3400 kg	X 0	Arrière 3100 kg Arrière 4285 kg	X 0	X 0	X 0	X 0
<b>Prise de force</b>			<b>Prise de force</b>		<b>Prise de force</b>				
Arrière 540	X	X	Arrière 540	X	Arrière 540/1000	X	X	X	X
Arrière 540/1000	0	0	Arrière 540/1000	0	Avant 1000 rpm				
Arrière 540/540E	0	0							
<b>Réservoirs</b>			<b>Réservoirs</b>		<b>Réservoirs</b>				
Diesel (l)	110	110	Diesel (l)	175	Diesel (l)	190	190	190	190
<b>Configuration</b>			<b>Configuration</b>		<b>Configuration</b>				
4RM	X	X	4RM	X	4RM	X	X	X	X
Plateforme	0	0	Plateforme	0	Plateforme				
Vitesses rampantes	0	0	Vitesses rampantes	0	Vitesses rampantes	0	0	0	0
<b>Dimensions</b>			<b>Dimensions</b>		<b>Dimensions</b>				
Empattement (m)	2,25	2,25	Empattement (m)	2,44	Empattement (m)	2,44	2,44	2,69	2,69
Poids à vide (t)	4,2	4,2	Poids à vide (t)	4,0	Poids à vide (t)	4,2	4,2	4,7	4,7
<b>Fonctions électrohydrauliques</b>			<b>Fonctions électrohydrauliques</b>		<b>Fonctions électrohydrauliques</b>				
Relevage 3pts			Relevage 3pts		Relevage 3pts	X	X	X	X
Inverseur	X	X	Inverseur	X	Inverseur	X	X	X	X
Embrayage 4RM			Embrayage 4RM	X	Embrayage 4RM	X	X	X	X
Barrage différentiel			Barrage différentiel		Barrage différentiel	X	X	X	X
PDF	X	X	PDF	X	PDF	X	X	X	X

**Note**  
Mis aux normes Tier 4i.

**Note**  
Essieu avant à Virage «Bi-speed».

**FACILE** à Manoeuvrer.  
**FACILE** à Entretienir.  
**DUR** à **BATTRE.**



Voici le puissant et compact KIOTI<sup>MC</sup> CS2410. Grâce à son poste de travail ergonomique, son court rayon de braquage et sa transmission hydrostatique, les travaux exigeants n'auront jamais été aussi faciles ou agréables. Découvrez la gamme complète de tracteurs et de véhicules utilitaires KIOTI chez votre concessionnaire ou visitez [KIOTI.com](http://KIOTI.com)

© 2013 KIOTI Tractor Company, une division de Daedong-USA, Inc.



# Série « Muscle » de Kubota

**0 % pour 60**  
Mois sujet à l'approbation  
du crédit ou Escompte  
au comptant\*

*\*Offre de durée limitée.  
Consultez votre concessionnaire  
pour les détails.*



Les tracteurs Kubota de série M conjuguent puissance et performance dans chacun de ses tracteurs. Choisissez le budget qui vous convient et la performance qu'il vous faut : l'un de nos 150 concessionnaires Kubota accrédités vous jumellera à un tracteur de la série M à partir de notre vaste gamme. De la classe économique de tracteurs de modèles MX ou SU/SUHD à 50 hp jusqu'à notre imposante série de tracteurs MGX « Powershift », nul doute qu'il y a un tracteur de série M pour vous.



Kubota.ca | Visitez-nous sur Facebook.com/KubotaCanada 