

Canadian Truck King Challenge de 2016

Résultats obtenus par les grosses camionnettes

	Ford F-150	Ford F-150	Chevrolet Silverado 1500	Ram 1500 EcoDiesel	
Powertrain	EcoBoost V6 de 2,7 L avec boîte automatique à six vitesses	EcoBoost V6 de 3,5 L avec boîte automatique à six vitesses	EcoTec3 V8 de 5,3 L avec boîte automatique à huit vitesses	EcoDiesel V6 de 3 L avec boîte automatique à huit vitesses	Le Ram 1500 avait la consommation de carburant la plus basse pour chacun des trois tests.
Test sans charge	12,13 L/100 km	11,19 L/100 km	Arrivée tardive Pas testé	8,85 L/100 km	
Avec une charge de 1000 lb	12,29 L/100 km	11,85 L/100 km	12,02 L/100 km	8,61 L/100 km	La répercussion de la charge de 1000 lb était minime. Les variations qu'elle a entraînées peuvent être attribuées à de petites variations dans le cycle de conduite.
En tirant une remorque de 6000 lb	16,84 L/100 km	15,51 L/100 km	17,32 L/100 km	11,88 L/100 km	L'effet du remorquage était considérable. La consommation de carburant lors du remorquage a augmenté de 38 % pour les camionnettes avec un moteur à essence et de 34 % pour la camionnette avec un moteur diesel.
Moyenne comparable*	13,78 L/100 km	12,85 L/100 km	14,65 L/100 km	9,76 L/100 km	L'analyse du cycle de conduite a démontré que les tests ont été réalisés avec beaucoup de cohérence.

* La moyenne comparable exclut les déplacements qui n'étaient pas suffisamment similaires entre les camionnettes.