

GUIDE

TRACTEURS

MODÈLES GRANDE PUISSANCE

2022

SÉRIE OPTUM
N'ATTENDEZ PAS!



AVEC LES TECHNOLOGIES AVANCÉES DES PRODUITS CASE IH, LA PROSPÉRITÉ EST À PORTÉE DE MAIN

Le réseau Case IH du Québec, le seul réseau encore familial

• **LES ÉQUIPEMENTS ADRIEN PHANEUF INC.** - Upton - Sainte-Brigide - Shefford - Victoriaville - La Durantaye - Sainte-Martine - Saint-Clet - Huntingdon • **CENTRE AGRICOLE INC.** - Nicolet-Yamaska - Berthierville - Saint-Maurice - Coaticook - Saguenay—Lac-Saint-Jean - Bas-Saint-Laurent - Wotton - Neuville • **SERVICE AGRO MÉCANIQUE INC.** - Saint-Clément - Saint-Pascal • **CLAUDE JOYAL INC.** - Lyster - Napierville - Saint-Denis-sur-Richelieu - Saint-Guillaume - Stanbridge Station • **LES ÉQUIPEMENTS R. MARSAN INC.** Saint-Esprit, Cté Montcalm

   
caseih.com

Tous droits réservés. Case IH est une marque déposée utilisée sous licence ou appartenant à CNH Industrial N.V., ses succursales ou ses filiales aux États-Unis et dans de nombreux autres pays.

CASE IH

GUIDE

TRACTEURS

MODÈLES GRANDE PUISSANCE

2022

LE nombre de nouveautés annoncées pour 2022 dans les tracteurs de grande puissance ne passera certainement pas à l'histoire.

Deux fabricants présentent des séries renouvelées de leurs tracteurs articulés. Chez Versatile, ce sont tant les modèles à châssis étroit que ceux à châssis large qui subissent une refonte, tandis que chez John Deere, c'est la série 9 qui est renouvelée tant pour les modèles sur roues que les modèles à deux ou quatre chenilles.

Des modèles de tracteurs déjà disponibles en Europe font leur entrée en Amérique du

Nord. C'est notamment le cas de la série 8S de Massey Ferguson qui est déjà disponible et la série X7.6 de McCormick qui sera disponible dans le courant de 2022.

On note également que les fabricants continuent à intégrer de plus en plus de technologies dans les tracteurs. C'est entre autres le cas chez Case IH, Fendt et New Holland, dont les technologies facilitent le partage des données entre équipements et entre les différents intervenants.

D'autres tractoristes, comme Kubota, ont plutôt misé sur l'élargissement de leurs solutions financières.

CASE IH

Case IH ajoute la série Optum AFS Connect à sa gamme d'équipements. Les producteurs peuvent choisir parmi deux modèles : AFS Connect Optum 270 et 300. En intégrant la technologie AFS (Advanced Farming Systems) de manière transparente dans la cabine, ces tracteurs permettent aux agriculteurs de partager et d'accéder rapidement aux données les aidant ainsi à analyser rapidement toutes les données agronomiques. Grâce à un système de guidage hautement sophistiqué, à la télématique, aux moniteurs, aux capteurs et aux applications logicielles de gestion agricole, l'interface du véhicule et l'écran intuitif AFS Pro 1200 sont capables d'effectuer des transferts de fichiers sans fil pour intégrer les lignes de guidage, les cartes de prescription, la gestion de flotte, le partage de données et le contrôle des produits. Chaque modèle AFS Connect Optum est doté d'un essieu avant et d'une cabine suspendue ainsi que d'un siège semi-actif assurant une conduite stable et confortable. En outre, les nouveaux modèles offrent davantage d'espace dans la cabine et de compartiments de rangement. Le pare-brise plus grand et des portes plus larges, ainsi qu'un affichage redessiné sur le montant de la cabine assurent une excellente visibilité. La transmission à variation continue CVXDrive de série alliée



Case IH, série Optum AFS Connect, modèle 300

à un moteur 6,7 litres offre un fonctionnement intuitif et un transfert de puissance souple et homogène pour réduire la consommation tant sur la route qu'au champ.

C'est maintenant au tour des modèles 150 et 165 de la série Puma de bénéficier des améliorations qui avaient été implantées dans les modèles de plus grande puissance à la fin 2020. La technologie de réduction des émissions Hi-eSCR2 de Case IH accroît la productivité tout en utilisant moins de carburant, améliore la réactivité et la durabilité du moteur en plus

de réduire les émissions. Tous les modèles de tracteurs de la série Puma de l'année 2021 offrent des intervalles d'entretien plus longs permettant un temps de fonctionnement maximal : 750 heures pour l'huile moteur et 1500 heures pour le liquide de transmission. Côté style, le capot a été redessiné et le plus récent système d'éclairage de Case IH avec lumières DEL éclaire encore mieux la zone de travail. Tous les modèles Puma misent sur un moteur six cylindres de 6,7 litres et peuvent être équipés d'une transmission powershift ou à variation continue.

CLAAS

Le Xerion Trac TS à quatre chenilles arrive en Amérique du Nord. Les Xerion Trac TS 5000 et 4500 offrent une puissance de 530 ou 490 ch. Les chenilles sont dotées d'une bande de roulement de 30 po de largeur. La surface de contact au sol de la machine est ainsi supérieure de 25% par rapport à la version avec pneumatiques de taille maximale, ce qui assure le passage de la puissance au sol et une pression au sol minimale dans toutes les situations. Associées à la cabine suspendue, les chenilles à suspension oscillante permettent une adaptation optimale au sol et un grand confort routier. Avec le passage aux nouvelles normes d'émission, les couples augmentent à bas et à moyen régime. Les différents équipements de post-traitement des gaz d'échappement que sont le catalyseur d'oxydation diesel et le catalyseur SCR ont pris place sous le capot des nouveaux Xerion sans altérer la visibilité du conducteur. La cabine intègre désormais l'accoudoir avec levier Cmotion et Cebis à écran tactile. L'écran de 12 po affiche clairement tous les réglages principaux de la machine et permet un accès direct aux réglages de la direction à quatre roues, de la transmission à variation continue 40 km/h et de l'hydraulique ainsi qu'une programmation individuelle des touches de fonction sur le levier Cmotion et l'accoudoir.

Avec les Axion 960 Terra Trac (445 ch) et Axion 930 Terra Trac (355 ch), Claas présente les premiers tracteurs semi-chenillés à suspension intégrale. L'innovation réside dans l'intégration de chenilles Terra Trac suspendues. Celles-ci sont héritées des moissonneuses-batteuses Claas qui les utilisent depuis plus de 20 ans. Le tracteur semi-chenillé avec Terra Trac assure une grande polyvalence. Sa capacité de traction est maximale, quelles que soient les conditions de travail comme l'humidité du sol ou le relief. Les outils peuvent également être utilisés à faible vitesse. Grâce à la suspension des chenilles et du pont avant, l'Axion 900 Terra Trac offre à la fois les avantages d'un tracteur à chenilles en termes de traction et de protection des sols, et le confort routier d'un tracteur standard classique. La suspension individuelle des galets et des rouleaux de maintien du train de chenilles Terra Trac assure en permanence une surface de contact au sol maximale. Les chenilles garantissent le confort de conduite et l'efficacité de l'Axion 900 Terra Trac lors des déplacements dans les champs et sur route, même à vitesse élevée, jusqu'à 40 km/h. Pour le moment, la série AXION TERRA TRAC n'est pas offerte en Amérique du Nord.



Deutz Fahr 8280 TTV

DEUTZ-FAHR

Le modèle 8280 TTV de Deutz-Fahr a fait son entrée sur le marché nord-américain. Il est équipé d'un moteur Deutz six cylindres de 6,1 litres et d'un double turbocompresseur d'une puissance de 287 ch. Une nouvelle transmission à variation continue, la SDF7780, a été développée pour ce modèle. Elle intègre une boîte de vitesses planétaire étagée, une unité d'embrayage et deux unités hydrostatiques, permettant ainsi d'aller chercher les avantages de chaque élément. La cabine, dotée d'une suspension pneumatique, est détachée du capot, ce qui empêche la chaleur, les vibrations et le bruit d'y entrer, augmentant ainsi le confort du conducteur. Parmi les autres séries de grande puissance offertes par Deutz-Fahr, on note la série 6 Agrottron, dont les moteurs TCD 6,1 litres six cylindres atteignent entre 156 et 212 ch. Trois types de transmissions sont offertes, soit la transmission *powershift* 30 X 15, une transmission entièrement automatique RCshift 30 X 15 ainsi qu'une transmission à variation continue TTV. La série 7 TTV Agrottron développe de 226 à 246 ch, grâce à ses moteurs TCD 6,1 litres six cylindres. Seule une transmission à variation continue TTV est offerte sur ses modèles. Enfin, la série 9 TTV Agrottron mise elle aussi sur une transmission à variation continue TTV et ses moteurs TTCD 7,8 litres six cylindres offrent de 295 à 336 ch.

NOUVEAU Série X7.6 VT-Drive



Le nouveau design du X7.6 de McCormick vous séduira. Son capot arbore des lignes encore plus fluides et dynamiques favorisant une visibilité accrue à l'avant. Prenez place à l'intérieur de la spacieuse cabine, avec commandes ergonomiques et intuitives, qui offre une visibilité panoramique dans toutes les directions. Les nouveaux moteurs Betapower Fuel Efficiency 6 cylindres procurent de 210 à 240 ch tout en garantissant des performances optimales en termes de traction, de consommation de carburant et de facilité d'entretien. Les tracteurs X7.6 sont équipés de la transmission VT-Drive, une transmission à variation continue à 4 plages qui permet une vitesse de travail aussi lente que 40 m/h jusqu'à 50 km/h pour les déplacements.

Visitez votre concessionnaire McCormick dès maintenant

Amos	NordMax	819 732-6296	Saint-Norbert	Tracteurs Laramée	450 836-3203
Mirabel	AgriKom	450 473-1470	Saint-Paul-d'Abbotsford	Holbec	450 379-9214
Ormstown	G.P. AG Distribution	450 829-4344	Saint-Victor	Garage Alain Bolduc	418 588-6891
Saint-Clément	Les Équipements SAM	418 963-2177	Stanstead	Entreprises Y. Fecteau	819 679-7761
Sainte-Hénédine	Garage Robert Carrier	418 935-3633	Victoriaville	Équipe FERME	819 758-0633

MCCORMICK

Power Technology.

FENDT

AGCO Corporation a annoncé que les tracteurs Fendt série 900 Gen7 et série 1000 Gen3 comprendront le nouveau poste de conduite FendtONE qui offre aux producteurs un environnement de travail rationalisé et hautement efficace. FendtONE comprend jusqu'à trois grands écrans d'affichage faciles à lire, ainsi qu'une nouvelle manette multifonctionnelle et des boutons de commande personnalisables intégrés dans l'accoudoir droit entièrement redessiné, mettant toutes les fonctions du tracteur à portée de main. Les deux nouvelles séries sont également livrées en standard avec cinq ans de télématique Fendt Connect qui permet à un opérateur ou à son concessionnaire de surveiller à distance les données importantes de la machine. Au cœur du poste de conduite FendtONE se trouve un écran tactile LED de 12 po monté sur l'accoudoir, qui relie l'opérateur à toutes les fonctions du tracteur. Un deuxième écran de 12 po, en option, encastré dans le revêtement du toit, peut être abaissé en cas de besoin. Les deux écrans sont reliés et synchronisés et s'utilisent de façon très intuitive. Chaque écran peut contenir jusqu'à six panneaux d'informations parmi lesquels l'utilisateur peut en consulter un en mode plein écran. Combinées, ces fonctions offrent une surface d'affichage plus de quatre fois supérieure à celle du système d'exploitation précédent.



Fendt, série 1000 Gen3

La série Fendt 1000 Gen3 comprend quatre modèles dont la puissance varie de 396 à 517 ch. Ils sont équipés d'un moteur MAN six cylindres de 12,4 litres. Tous les modèles ont reçu une autre amélioration : une nouvelle option de pneus. Les pneus Trelleborg VF 480/95R54 sont les plus grands pneus proposés pour ce type de tracteur et sont conçus avec des flancs renforcés. Avec un tel pneu, le producteur obtient une empreinte au sol plus large contribuant à une meilleure adhérence et créant moins de compaction dans le sol.

Quant à eux, les tracteurs Fendt de la série 900 Gen7 comprennent cinq modèles équipés d'un moteur MAN six cylindres de 9 litres allant

de 296 à 415 ch. Compacts et agiles, les tracteurs de la série 900 sont dotés d'un empattement court qui, combiné à la traction de l'essieu avant même lors du braquage, leur permet de manœuvrer dans les espaces restreints avec un virage plus court.

Les deux séries misent sur un système de gonflage et de dégonflage des pneus Fendt VarioGrip qui permet à l'opérateur de dégonfler la pression des pneus depuis la cabine en appuyant sur un bouton. Cette innovation, une première pour Fendt, permet également de gonfler automatiquement les pneus avant de prendre la route. Les deux séries ont une vitesse maximale sur route de 50 km/h.



JCB

JCB continue d'offrir deux modèles en Amérique du Nord, soit le 4220 et son moteur six cylindres de 6,6 litres qui génère 235 ch, et le 8330 équipé d'un moteur six cylindres de 8,4 litres offrant 348 ch. Les deux séries misent sur un filtre à particules diesel (DPF) et un système de réduction catalytique sélective (SCR) pour réduire davantage les émissions polluantes. Les tracteurs Fastrac série 4000 ont l'avantage unique d'une répartition du poids à vide de 50:50, ainsi que de systèmes de suspension actifs à l'avant et à l'arrière qui aident à maintenir la hauteur de dégagement et la répartition du poids lorsqu'un ou plusieurs équipements sont attachés. Cela se traduit par une traction plus élevée. Les deux modèles sont dotés de la suspension hydraulique Advanced Suspension de JCB. Les principaux avantages de cette suspension résultent en un confort de conduite inégalé qui favorise des vitesses de travail plus rapides au champ, ainsi que la stabilité et le contrôle des essieux nécessaires aux déplacements sur route à grande vitesse qui peuvent atteindre 70 km/h.

JCB, Fastrac 8330

**LA MEILLEURE
GARANTIE
DE L'INDUSTRIE***

**4 ANS OU 4000 HEURES
GARANTIE COMPLÈTE
ET**

**6 ANS OU 4000 HEURES
GROUPE MOTOPROPULSEUR**
*DISPONIBLE SUR LE M7-2 SEULEMENT



LA SÉRIE M7-2

Obtenez toute la puissance et la force nécessaires pour les gros travaux avec le tracteur M7-2 de Kubota. Son moteur Tier IV Final de 128 à 168 ch et sa transmission de 30 vitesses avant et 15 vitesses arrière vous donneront un rendement supérieur. De plus, il débord de caractéristiques vous permettant d'être plus productif.

Aubin & St-Pierre - La Présentation	450 796-2966	Kubota Montmagny - Montmagny	418 248-2477
Brosseau et Lamarre - Mercier	450 287-0113	Kubota Montréal - Montréal	514 457-4333
Cam-Trac Bernières - Lévis	418 831-2324	Kubota St-Jean - Saint-Jean-sur-Richelieu	450 529-2222
Cam-Trac Rimouski - Rimouski	418 723-3500	Kubota Victoriaville - Victoriaville	819 604-0651
Carrière & Poirier Equipment - Alfred (ON)	855 522-6311	Le Groupe Lafrenière Tracteurs - Sainte-Anne-de-la-Pérade	418 325-2446
Centre Kubota des Laurentides - Mirabel	450 434-0000	Les Équipements R.M. Nadeau - Sherbrooke/ Coaticook	819 846-6828
Équipement et Pièces JCL - Normandin	418 274-3372	Max Gagné & Fils - Sutton	450 538-2009
Garage N. Thiboutot - Saint-André-de-Kamouraska	418 493-2060	MCK Temiskaming Shores - New Liskeard (ON)	705 647-6065
Garage Oscar Brochu - La Guadeloupe	418 459-6405	Mega Centre Kubota - Val-d'Or	819 874-1138
Kubota Drummondville - Drummondville/ Yamaska	819 478-1097	M.J. Brière - Caplan	418 388-2166
Kubota Lanaudière A. Laporte et Fils - Joliette	450 756-1779	Zone Kubota - Chicoutimi	418 698-1188

kubota.ca



JOHN DEERE

La série 9 renouvelée se compose des tracteurs 9R à roues, des tracteurs 9RT à deux chenilles et des tracteurs 9RX à quatre chenilles. Les agriculteurs aimeront le couple à bas régime et la puissance de traction ajoutés du tout nouveau moteur diesel PowerTech de 13,6 litres de John Deere. Ce moteur fournit de 390 à 590 ch selon le modèle tout en étant 50% moins bruyant. L'entretien normal est aussi plus facile. Quant aux gros modèles, soit les 9R 640 et 9RX 640, ils sont équipés d'un moteur diesel Cummins de 15 litres. Compte tenu de la puissance et de l'alourdissement supplémentaires des tracteurs articulés de la série 9, plusieurs composants du châssis, de l'essieu et du bâti avant ont été renforcés et améliorés, haussant le poids du tracteur et portant l'alourdissement maximum de 27 216 à 30 391 kg (60 000 à 67 000 lb) pour que la puissance accrue morde dans la terre. Les tracteurs de la série 9 sont tous dotés en usine de la connectivité JDLink, assortis de cinq années de service après-vente, ainsi que d'un récepteur GPS StarFire 6000, d'un afficheur CommandCenter Génération 4 et du système de guidage AutoTrac intégrés. Ces technologies permettent de réduire les doubles passages et de maximiser l'utilisation des intrants. L'ensemble Automation 4.0 active l'application AutoPath qui permet aux agriculteurs de documenter leur travail avec exactitude et de

suivre avec précision chaque rang de cultures au fil de la saison. La cabine agrandie et remodelée de la série 9 offre plus d'espace de rangement, davantage de ports USB et une meilleure connectivité que les modèles précédents. Elle est offerte en trois ensembles : sélect, haut de gamme et ultime.

John Deere a modifié ses tracteurs de la série 8 de l'année-modèle 2022 afin de les doter de toutes les technologies actuelles nécessaires et d'offrir de nouvelles solutions. Le système central de gonflage de pneus (CTIS) règle la pression des pneus pour passer de la route au champ pour les tracteurs 8R équipés d'une suspension à maillon indépendante (ILS). En mode « route », le système augmente la pression d'air dans les pneus pour améliorer l'efficacité des déplacements et réduire l'usure des pneus, ce qui se traduit par un meilleur transport, plus de confort et une plus grande maniabilité. En mode « champ », le système réduit la pression d'air dans les pneus pour créer une plus grande empreinte avec un enclenchement plus

efficace des barrettes-guides. Le tracteur patine moins, la pression au sol est réduite et les avantages sur le plan agronomique sont améliorés.

Une autre solution de John Deere permet aux agriculteurs d'appliquer de l'engrais à un débit supérieur durant l'ensemencement et de couvrir jusqu'à 32 ha (80 acres) entre les remplissages (à un débit de 187 L/ha ou 20 gal/acre), lorsqu'ils utilisent un tracteur 8RX équipé des nouveaux réservoirs intégrés ExactRate de 3785 litres (1000 gal).

Enfin, le fabricant a fait parler de lui au Consumer Electronics Show 2022 alors qu'il a dévoilé un tracteur entièrement autonome, prêt à être produit à grande échelle. Le tracteur autonome, qui est une version d'un modèle 8R, sera offert aux producteurs agricoles dans le courant de l'année.



John Deere, série 9R, modèle 640

KUBOTA

Chez Kubota, les nouveautés se trouvent du côté des plans de financement et d'autres programmes complémentaires : des plans d'entretien et des garanties supplémentaires sont maintenant disponibles, tandis que les programmes de location offrent de nouvelles options. Côté équipement, les tracteurs M8 constituent la série la plus puissante chez Kubota. Leurs moteurs Cummins six cylindres de 6,7 litres présentent une puissance de 180 et 200 ch pour les deux modèles de cette série. Le M8 est doté de la technologie Responsive Power Delivery qui fournit une poussée de puissance supplémentaire allant jusqu'à 25 ch. Cette série propose une transmission semi-powershift entièrement contrôlée électroniquement qui offre 30 vitesses avant et 15 vitesses arrière. Cette transmission permet d'atteindre 40 km/h, ou 50 km/h lorsqu'équipée de l'essieu suspendu. Une transmission variable de Kubota (KVT) qui permet d'atteindre 50 km/h est en option. Ces tracteurs peuvent s'équiper d'un essieu avant rigide ou suspendu. L'édition à essieu suspendu se double d'une suspension sous la cabine pour une conduite en douceur. Cette cabine à quatre montants favorise une vision sur 360° et offre une visibilité supérieure grâce à son toit ouvrant. Elle compte aussi sur des essuie-glaces et des



Kubota, série M8, modèle 201

désemboueurs avant et arrière ainsi qu'un dégivreur arrière, tous de série, pour aider à maintenir une bonne visibilité en toutes conditions, et vous pouvez ajouter en option des rétroviseurs chauffants à réglage électrique. La capacité de levage

de l'attelage trois-points est de 5660 kg, mais elle peut se rendre à 7050 kg sur une version optionnelle. Le débit hydraulique standard est de 120 l/min, mais il atteint 160 l/min sur le circuit offert en option.

MASSEY FERGUSON

La série 8S de Massey Ferguson est maintenant disponible en Amérique du Nord. Le fabricant a commencé le projet 8S avec une page blanche et a bâti une solution en écoutant les clients du monde entier. La conception exclusive de l'installation du moteur et de la cabine MF Protect-U offre visibilité, confort, efficacité et protection aux opérateurs. L'espace distinctif de 9,4 po entre le moteur et la cabine réduit le bruit et les vibrations, ce qui en fait l'une des cabines les plus silencieuses du marché. Le fait que le moteur soit séparé de la cabine augmente la circulation de l'air, ce qui contribue à améliorer les performances du moteur grâce à des capacités de refroidissement accrues. Il contribue également à l'isolation thermique de la cabine, assurant ainsi le confort de l'opérateur tout en améliorant la capacité et l'efficacité de refroidissement du moteur, ce qui maximise le temps de fonctionnement. La cabine spacieuse, associée à un capot étroit, à un pare-brise incliné vers l'avant et à un point de vue plus élevé, offre une visibilité et un confort optimaux. Le moteur AGCO Power de 7,4 litres Tier 4 Final offre de 205 à 265 ch. La gestion de la puissance du moteur (EPM) permet d'augmenter la productivité de 5% et de réaliser 10% d'économies de carburant, le tout à un régime moteur inférieur, ce qui réduit également le bruit. Le 8S s'appuie sur



Massey Ferguson, série 8S

la technologie SCR, associée à un système de post-traitement simple et tout-en-un qui assure une durabilité nécessitant un faible entretien. Deux options de transmission sont disponibles. La Dyna E-Power, la nouvelle transmission à double embrayage conçue par Massey Ferguson pour la gamme 8S, qui sera éventuellement disponible en Amérique du Nord, permet des changements de vitesse et des passages de rapports en douceur, sans interruption du couple, et un transfert de puissance supérieur au sol. La Dyna-VT, la

transmission CVT éprouvée de Massey Ferguson, permet aux opérateurs de sélectionner la vitesse et le régime moteur exacts nécessaires pour le travail à effectuer. Avec un empattement de 3 m, le 8S offre une meilleure stabilité et maintient des niveaux élevés de traction dans les champs et un confort accru lors du transport. La combinaison de l'empattement et de la conception du châssis permet de réduire le poids du lestage, ce qui garantit une préservation maximale du sol et une réduction de la pression au sol.

McCORMICK

Déjà disponible en Europe, la nouvelle gamme de puissance de la série X76 devrait faire son apparition au Québec dans le courant de 2022. Les modèles offerts ici seront dotés d'un moteur Betapower Fuel Efficiency de 6,7 litres comptant six cylindres. Le système SCR est combiné avec le DOC (Diesel Oxidation Catalizer), un catalyseur d'oxydation passif capable de réduire les agents polluants et ainsi répondre aux normes Tier V. La puissance de ces moteurs va de 165 à 240 ch. Lorsque le tracteur travaille en conditions difficiles, le système Power Plus délivre automatiquement une surpuissance de 10 ch pour maintenir une vitesse d'avancement constante. Deux transmissions sont offertes. Dotée de cinq gammes et six rapports *powershift*, la transmission P6-Drive dispose d'un passage de gamme robotisé et d'un inverseur électro-hydraulique au volant donnant 30 rapports en marche avant et 15 en marche arrière. Le tracteur peut atteindre une vitesse maximale de 50 km/h au régime moteur réduit. La technologie de la transmission VT-Drive avec quatre jeux d'engrenages planétaires à embrayage à bain d'huile prévoit quatre gammes de vitesse, allant d'un minimum de 0,04 km/h à un maximum de 50 km/h. L'agressivité de l'inverseur hydraulique peut être modulée électroniquement. Les tracteurs X76 sont dotés



McCormick, série X76, modèle X7.624

d'une cabine Première Cab de nouvelle conception. La structure à quatre montants avec portes à large ouverture offre un accès aisé au poste de conduite et une visibilité panoramique dans toutes les directions, permettant au conducteur de visualiser les angles morts sans changer de position. McCormick a conçu un nouveau système électro-hydraulique semi-actif de suspension de la cabine qui permet d'amortir les variations du terrain, réduisant ainsi les vibrations pour

un confort de conduite supérieur et un meilleur contrôle du tracteur. Ce système est disponible en option. Côté look, le nouveau capot arbore des lignes encore plus fluides et dynamiques pour une visibilité accrue à l'avant. Le toit de la cabine a été redessiné et les 12 phares de travail ont été repositionnés pour garantir un éclairage optimal à 360°. Deux modèles viennent avec un châssis court, réduisant ainsi l'empattement, pour une manœuvrabilité encore plus grande.

NEW HOLLAND

Les tracteurs de la série T7 Heavy Duty rejoignent la gamme de tracteurs des séries T8 et T9 de New Holland qui intègrent le système PLM Intelligence. Les deux tracteurs de la série T7 HD sont équipés de moteurs six cylindres offrant 290 et 313 ch et comptent sur une transmission à variation continue Auto Command.

Le système PLM Intelligence de nouvelle génération est une nouvelle architecture électronique qui sera adoptée dans tous les équipements de nouvelle génération de New Holland, afin que les clients retrouvent la même logique lorsqu'ils changent d'équipement et accèdent facilement aux données pour effectuer le travail plus efficacement. Grâce à l'App MyNewHolland, les clients peuvent enregistrer leur machine et récupérer les informations techniques, et accéder au portail MyPLMConnect, où ils peuvent gérer leur flotte et les données de leur exploitation dans un environnement unique. Le système MyPLMConnect leur permet de recevoir en temps réel des informations dynamiques provenant de chaque machine au travail sur le terrain et d'analyser les données pour prendre des décisions éclairées. New Holland présente également le nouveau récepteur PLM Cygnus, qui est au cœur de l'architecture d'autoguidage améliorée de ses tracteurs dotés de PLM Intelligence. La connectivité avancée de

New Holland aide également les clients à minimiser les temps d'arrêt. La machine est connectée à l'agriculteur et au concessionnaire, qui peuvent surveiller l'emplacement et le statut des unités connectées enregistrées. Ils sont en mesure d'effectuer des diagnostics à distance.

La cabine Horizon Ultra a été repensée de fond en comble. Elle a été conçue pour bien intégrer les fonctions PLM Intelligence et devient la cabine la plus silencieuse sur le marché avec seulement 66 dBA. Comparativement au modèle précédent, elle a été agrandie de 8 %, ce qui permet de créer un espace plus confortable et plus fonctionnel pour l'opérateur en plus d'offrir davantage d'espace de rangement. La nouvelle conception a encore amélioré la visibilité vers l'avant et vers le bas jusqu'à l'attelage arrière et l'équipement, tandis que les caméras surveillent en toute sécurité la zone autour du tracteur. Les commandes sont situées de manière ergonomique sur le nouvel accoudoir SideWinder



New Holland, série T7 HD, modèle T7.315 HD

Ultra et l'écran convivial IntelliView de 12 po. Les commandes peuvent être configurées en fonction des préférences de l'opérateur, et la personnalisation est aussi simple et étendue que souhaité. L'écran CenterView placé au centre du volant, une première dans l'industrie, offre une ligne de vision claire. D'ailleurs, l'American Society of Agricultural and Biological Engineers (ASABE) a désigné la cabine lauréate du prix AE50 2022. Les prix AE50 mettent l'accent sur le rôle des nouveaux produits et systèmes dans l'introduction de technologies avancées sur le marché. Chaque année, 50 lauréats provenant de diverses industries sont sélectionnés par l'ASABE.

VERSATILE

Deux nouveaux modèles s'ajoutent à la série Nemesis de Versatile : les modèles 235 et 255. Ils sont dotés de moteurs Cummins 6,7 litres qui déploient une puissance maximale de 251 et 271 ch. Une transmission à variation continue les équipe et leur permet d'aller de 0,02 km/h jusqu'à 50 km/h. Éventuellement, une transmission *powershift* sera également disponible. Ces deux modèles de plus grande puissance sont plus robustes que les modèles actuels affichant un poids supérieur d'environ 900 kg et une capacité de relevage allant jusqu'à 7400 kg. Cette capacité excédentaire permet de manier plus aisément les gros équipements d'aujourd'hui. Les trois modèles actuels (175, 195 et 210) pourront maintenant être équipés de la transmission à variation continue et la programmation de leur transmission *powershift* a été améliorée.

Les tracteurs articulés Versatile subissent une refonte pour 2022. Les trois modèles à châssis étroit misent sur un moteur Cummins de 11,8 litres qui procure une puissance maximale de 450 à 512 ch, tandis que les modèles à châssis large sont dotés d'un moteur de 14,9 litres et déploient de 583 à 665 ch. Ces tracteurs sont équipés d'une transmission *powershift* programmable pour passer automatiquement les vitesses et capable d'adapter la vitesse en



Versatile, série Nemesis

fonction de la charge. Ils sont équipés de la cabine la plus large de l'industrie avec 7,98 m² de fenestration. Selon la version de cabine choisie, un écran de 12 po et un support pour cellulaire sont maintenant offerts. De série, le système

hydraulique a une pompe de 20 l/min et il est possible d'opter pour une pompe de 40 l/min. Sur les modèles à châssis large, la capacité de refroidissement a été accrue. Enfin, le look général des deux séries a été revu.